autoclub

ACA

Exclusivo para los socios del Automóvil Club Argentino

169

EJEMPLAR SIN CARGO | PROHIBIDA SU VENTA | AÑO XL | ABRIL 2001



La ley que obliga a circular las 24 horas con las luces del auto encendidas, y que ya rige en varias provincias, reduce la probabilidad de que ocurran accidentes de tránsito. Por qué es tan importante esta medida.

SEGURIDAD VIAL

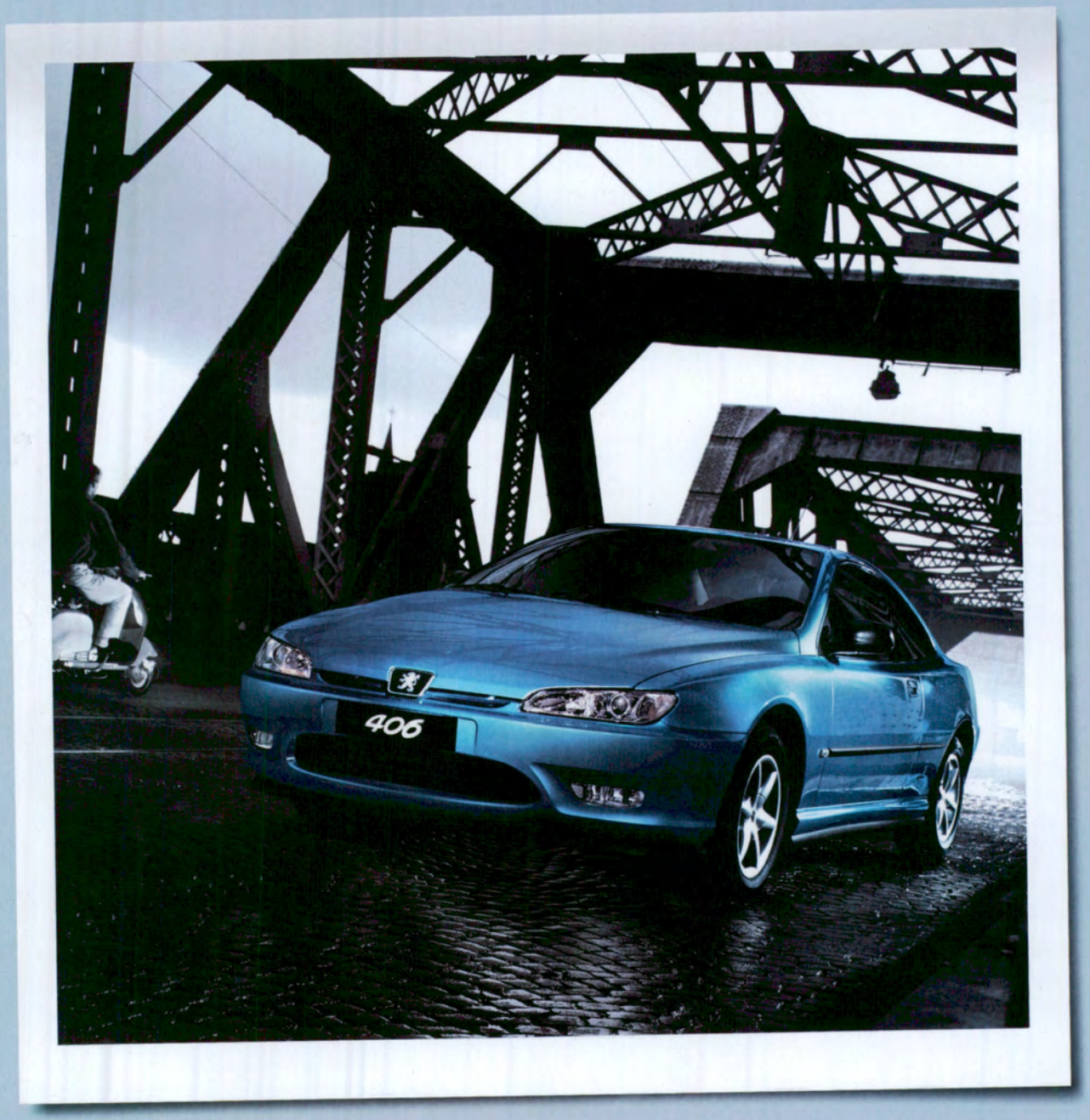
SE HIZO LA LUZ

AUTOMOVILISMO **ARRANCO EL TC2000 Y LE CONTAMOS TODO EL SHOW**

OFERTAS TURISMO **LAS MEJORES PROPUESTAS DEL ACA PARA SUS SOCIOS**

ANECDOTAS **DONDE APRENDIERON A MANEJAR LOS MEJORES PILOTOS**

CRAMEROLANIS ÉURO RSCG



Constitución - Buenos Aires - Argentina

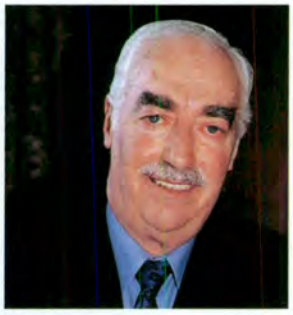
La belleza escapa a las modas pasajeras. *DOISNEAU*

406

PEUGEOT

PEUGEOT RECOMIENDA ESSO LUBRICANTES

EL ACA Y LA SEGURIDAD VIAL



Es una inquietud permanente de quienes ejercemos la dirección del Automóvil Club Argentino todo lo referente a la seguridad vial, a los problemas del tránsito y, fundamentalmente, a los temas de educación sobre estas materias. Y a riesgo de ser reiterativos, ya que nos referimos a ellos en todas las ediciones de esta publicación, creemos que es fundamental, con el objeto de lograr la disminución de los accidentes ocurridos en calles y rutas de nuestro país, que constituyen una de las principales causas de muerte en la República Argentina. Se calcula que son treinta las muertes por día con una gran incidencia entre la población joven de nuestro país.

Por ello no escatimamos esfuerzos en pregonar la implementación de normas que tiendan a establecer pautas concretas en materia de seguridad vial y la realización de obras tendientes a asegurar la mas correcta circulación de vehículos y de peatones que permitan la máxima prevención con los fines antes enunciados.

En tal sentido estamos convencidos de que es necesaria la participación conjunta de los gobiernos nacional, provinciales y municipales y de otras organizaciones no gubernamentales vinculadas con estas actividades para lograr el estricto cumplimiento de las disposiciones que regulan el uso de la vía pública y el tránsito vehicular en todo nuestro país.

A propósito del tema que venimos desarrollando hemos destacado las acciones que han resultado sumamente positivas y que han permitido disminuir considerablemente los accidentes, nos referimos, por ejemplo, a la autovía 2 que une Buenos Aires con la ciudad de Mar del Plata, que hasta hace pocos años era sinónimo de múltiples colisiones con cientos de muertos y graves heridos, y que hoy, con su actual estructura, constituye una ruta completamente segura, en la que sólo se producen tales eventos en forma absolutamente fortuita, y de acuerdo con los comentarios de muchos de nuestros asociados se ha convertido en un paseo, que permite un manejo distendido y sin los riesgos de choques frontales. A modo de ejemplo podemos citar que en el año 1994 y existiendo calzada simple en la ruta 2 se registraron casi 60 muertos, desde 1999 al año 2001 -ya con calzada doble- no se registran muertes por choques frontales.

Igual consideración merece la construcción en la ruta nacional N° 12 del doble camino en el tramo Zárate-Brazo Largo y Ceibas que ha hecho también disminuir en un 60% los accidentes fatales que antes se producían en forma repetida. Todo ello nos lleva a sostener una vez mas la necesidad de producir un profundo debate entre todos los sectores interesados y capacitados al respecto sobre la factibilidad de construcción de autopistas en todo nuestro país y las mejores formas de financiación, ya que estamos convencidos de que ello contribuirá no solo al fin primordial de evitar desgracias sino también al desarrollo económico y cultural de la República.

También merece destacarse, y esto es objeto de una nota publicada en esta misma edición, la sanción por parte del gobierno de la provincia de Buenos Aires de la ley 12.564, que obliga a transitar durante las 24 horas con luces bajas encendidas en todos los caminos de esa provincia, y que medidas similares han sido adoptadas también por Córdoba,Chubut, Mendoza, Río Negro y Santiago del Estero. Creemos, sin embargo, que si bien los automovilistas comienzan a advertir las bondades de esta norma, se hace necesario efectuar una tarea amplia de difusión y de persuasión para que todos circulen en las condiciones establecidas. Sobre el particular, entendemos conveniente persuadir antes que sancionar, pero cumplido un lapso prudencial para educar a los desprevenidos infractores, será necesario hacer detener su marcha a quienes no cumplan con las disposiciones legales, con las consiguientes advertencias. Oportunamente, llegará el tiempo de sancionar efectiva y severamente a los rebeldes sin causa.

Aplaudimos la adopción de tales medidas, ya que hemos reclamado la sanción de proyectos similares presentados - uno de ellos por esta institución - para modificar en igual sentido el Código Nacional de Tránsito. En este aspecto, miembros de la Mesa Directiva de esta entidad mantuvimos hace poco tiempo una nueva entrevista con el señor presidente de la Cámara de Diputados, Don Rafael Pascual, quien se mostró sumamente receptivo ante nuestras reiteradas inquietudes y se comprometió a realizar todos los esfuerzos posibles para lograr la aprobación de la ley que ya tiene media sanción de la Cámara de Senadores.

Por último, queremos expresar que todas estas acciones deben estar complementadas por otras que resultan indispensables para el logro de los fines propuestos. Entre ellas, tal como ya lo hemos señalado, resulta necesario intensificar las campañas de educación vial, con su iniciación en las escuelas, así como también extremar todos los recaudos para que las licencias de conducir se expidan previo al cumplimiento de rigurosos exámenes psico-físicos de los conductores y sus conocimientos sobre las normas del tránsito y todo aquello que se estime necesario para garantizar la máxima seguridad para todos los automovilistas y peatones de nuestro país.

Dr. Carlos A. Vaquer
Presidente

SEGURO DE ACCIDENTES PERSONALES

Bozell Vazquez



$7 por mes. Sólo una pequeña parte de lo que su familia vale para usted.

Obtenga hoy mismo su tranquilidad y la seguridad financiera de su familia.

- Dos coberturas. Las dos por $7 por mes, con una suma asegurada de $100.000 en total: $50.000 por pérdida accidental de vida y $50.000 por muerte accidental en tránsito, en vehículo particular (como conductor o acompañante), en taxi o remise (como pasajero) o como peatón en la vía pública.
- En todo el mundo, las 24 horas, los 365 días del año.
- Edad de contratación: hasta los 69 años.
- Aceptación garantizada: sin exámenes previos.
- Cobertura inmediata: sin tiempos de espera.

Consulte y contrate ya mismo el seguro de Accidentes Personales de La Caja llamando al

0800-888-9888

Envíe el formulario por fax al (011) 4802-0146

LA CAJA de ahorro y seguro

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

Categoría y Nro. de socio: _____
Nombre y apellido: _____
Dirección: _____
Localidad: _____ Cód. Postal: _____
Teléfono: _____ DNI/LE/LC. Nro.: _____
Fecha de Nac.: _____ Estado civil: _____
Cantidad de hijos: _____ Ocupación/Profesión: _____
Posee otro seguro de vida o accidentes: ❑ Si ❑ No

Beneficiarios
Nombre y Apellido: _____
Relación con el Titular: _____
Tipo y Nro. de Doc.: _____ Fecha de Nac.: _____

Nombre y Apellido: _____
Relación con el Titular: _____
Tipo y Nro. de Doc. _____ Fecha de Nac.: _____

Por favor, envíenme mi póliza y autorizo al Automóvil Club Argentino a debitar automáticamente en forma mensual el importe correspondiente al Seguro de Accidentes Personales (Plan AP 44), en la siguiente tarjeta de crédito:

❑ Visa ❑ Visa Bco. Provincia ❑ MasterCard ❑ Diners
❑ American Express ❑ Credencial ❑ Cabal ❑ Carta Franca

Nro. de Tarjeta: ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐
Fecha de vencimiento de la Tarjeta: _____
Nombre y apellido del Titular de la Tarjeta: _____
Firma del Titular de la Tarjeta: _____

En caso de querer contratar además el seguro para su cónyuge, le pedimos gentilmente complete otro formulario igual a éste, consignando en el espacio destinado a CATEGORIA Y N° DE SOCIO: "Cónyuge socio N°..."

Firma del Titular del Seguro

Fecha

sumario

AUTORIDADES DEL **ACA**

COMISION DIRECTIVA
PRESIDENTE
Dr. Carlos A. Vaquer

VICEPRESIDENTE 1°
Dr. Juan Manuel Sandberg Haedo

VICEPRESIDENTE 2°
Dr. Mario G. Montani

SECRETARIO
Sr. Eduardo Tarraubella

TESORERO
Dr. Orlando Rubén De Simone

PROSECRETARIO
Gral. Brig. (R) Artemio O. Barreiro

PROTESORERO
Ing. Rafael V. Sierra

VOCALES TITULARES
Sr. Elvio Colombo
Ing. Jaime E. Portnoy
Sr. Juan Manuel Storni
Sr. Antonio Rando
Ing. Carlos A. García Remohí
Dr. Raúl de Zuviría Zavaleta
Dr. Guillermo Moreno Hueyo
Sr. Jorge E. Revello
Sr. Roberto F. Marmolejo
Dr. Alfredo Ottonello
Sr. Eugenio Palacios
Tte. Cnel. (R) Francisco Zabalo

VOCALES SUPLENTES
Dr. Jorge L. Traverso
Dr. Hugo N. Bogetti
Crio. Fernando Veronelli
Esc. Carlos Enrique Rodríguez
Sr. Delfor Caputto
Cont. Ramón A. Boo
Esc. Sonia Camussi

ASAMBLEA DE DELEGADOS
MESA DIRECTIVA
PRESIDENTE
Dr. Mariano Gagliardo

VICEPRESIDENTE
Ing. Gustavo Carmona

SECRETARIO
Dr. José María Colombo

PROSECRETARIO
Sr. Miguel C. Oneto

COMISION FISCALIZADORA DE CUENTAS
PRESIDENTE
Dr. Ricardo C. J. Crespo

VICEPRESIDENTE
Dr. Marcelo Saravi Baudin

SECRETARIO
Cont. Carlos Alberto Tagliafico

TRIBUNAL DE HONOR
PRESIDENTE
Esc. Adolfo C. A. Scarano

VICEPRESIDENTE
Dr. Alberto Rodríguez Galán

SECRETARIO
Dr. Hugo Carrillo

JUNTA ELECTORAL
PRESIDENTE
Dr. Carlos Alberto Legorburu

VICEPRESIDENTE
Dr. Enrique Waterhouse

SECRETARIO
Dr. Enrique Peláez

PROSECRETARIO
Dr. Jorge Cafferata

ADMINISTRACION
GERENTE GENERAL
Dr. Jorge Rosales

GERENTE DE RELACIONES INTERNAS Y ASESOR JURIDICO
Dr. Juan Manuel Lissarrague

AUDITOR INTERNO
Cont. Osvaldo Piatti

GERENTE DE RELACIONES INSTITUCIONALES Y PUBLICAS
Lic. Edmundo Santandreu

GERENTE DE COMERCIALIZACION Y DESARROLLO DE SERVICIOS
Cont. Javier Llobet

GERENTE DE SOCIOS Y SEGUROS
Sr. Juan María Díaz

GERENTE DE OPERACIONES CAPITAL FEDERAL Y G.B.A.
Cont. Mariano Sancho

GERENTE DE OPERACIONES INTERIOR
Cont. Fernando Cancio

GERENTE DE FINANZAS Y CONTROL
Dr. Juan A. García Nieto

GERENTE DE LOGISTICA E INFRAESTRUCTURA
Sr. Oscar Lenticchia

GERENTE DE INFORMATICA
Lic. José Freire



SEGURIDAD VIAL

Luz buena 6

De noche, de día, con lluvia o con cielo despejado, manejar con las luces del auto encendidas reduce el riesgo de sufrir un accidente de tránsito. En la provincia de Buenos Aires, esta medida ya es obligatoria.



HISTORIA CIUDADANA

El Organito 12

Un instrumento mágico y popular que llegó a la Argentina en el siglo XIX.



AUTOS NUEVO PEUGEOT 307

El gran hermano 16

Es un poco más grande pero tiene una línea similar al exitoso 206. Llegaría a fin de año.



DEPORTE

TC 2000 26

Los Escort oficiales de Berta dominaron las dos primeras carreras del año.



TURISMO HISTORIAS

Un viaje en balsa 54

Un cruce con mucha magia, cerca de la vieja Ruta 40, al norte de la Patagonia.



AUTOS DONDE APRENDIERON A MANEJAR LOS PILOTOS

Así empezaron... 62

Todas las anécdotas con los corredores de la Argentina y del mundo.

MUCHO MAS **PARA LEER**

20 Un fallo ejemplar
El análisis jurídico de una sentencia inédita para un accidente de tránsito

22 Museo de la Casa Rosada
Allí están los recuerdos de los principales presidentes de nuestro país. Imperdible.

30 Ofertas Turismo
Las mejores propuestas del Automóvil Club Argentino para sus socios.

36 Hoteles y centros turísticos
Una guía completa para disfrutar durante todo el año.

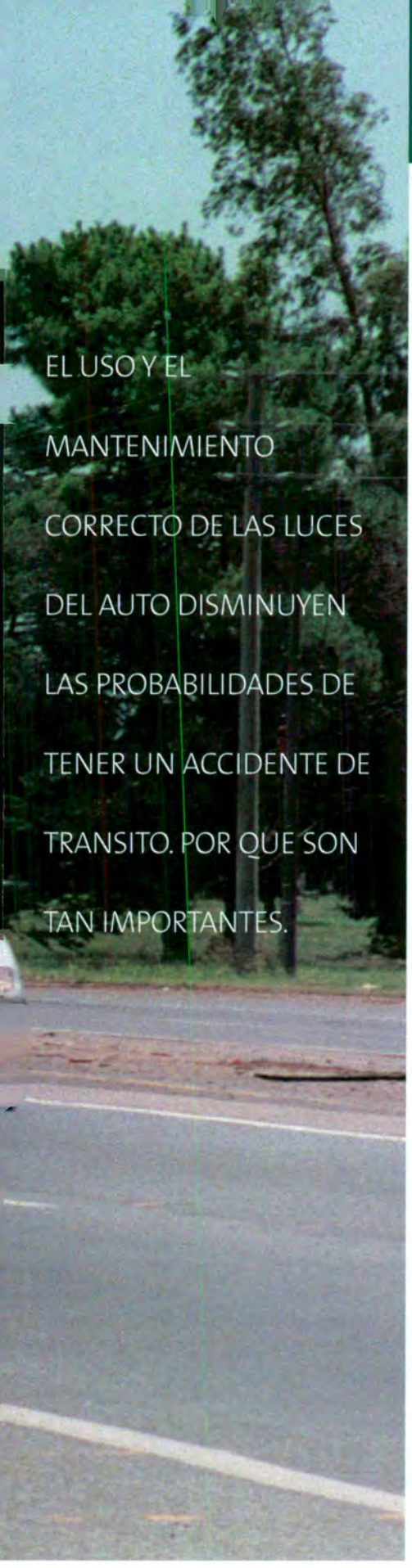
52 Recalde
El homenaje al corredor argentino de Rally más grande de la historia.

58 En el nombre de la hija
Quién fue el hombre que, en honor a su hija, dio origen a Mercedes.



POR **SILVINA ORTEGA**

Manejar con todas LAS LUCES



EL USO Y EL MANTENIMIENTO CORRECTO DE LAS LUCES DEL AUTO DISMINUYEN LAS PROBABILIDADES DE TENER UN ACCIDENTE DE TRANSITO. POR QUE SON TAN IMPORTANTES.

Tema de hoy: las luces del vehículo. Tachar lo que no corresponda. Pregunta 1) ¿Cuándo hay que usar las luces bajas para circular en ruta por la provincia de Buenos Aires? a) Siempre. b) Sólo de noche.

2) ¿Qué luces hay que colocar en un cruce nocturno? a) Altas. b) Bajas. c) Posición.

3) Si es de noche y hay niebla, ¿qué luces se deben usar? a) Bajas. b) Altas.

Es muy probable que la mayoría de la gente salga airosa de este pequeño múltiple choice sobre las luces (respuestas correctas: a, b y b), pero esto no nos permite ser optimistas. La realidad indica que, en el tránsito, los conductores tienen un comportamiento preocupante. "En nuestro país, la gente sabe en teoría el uso que hay que darle a las luces, pero pasa algo increíble: la falta de preocupación de mucha gente se nota cuando dobla sin poner el guiño o no bajan las luces altas en el momento de un cruce con otro vehículo. Y esto es muy peligroso", advierte el Jefe de Departamento de Asuntos Viales y Cartografía del ACA, Arquitecto Julio Bovio. Según explica este experto, en general se tiene conocimiento sobre las luces, pero luego, no sólo se las utiliza mal, sino que ni siquiera se las mantiene en buen estado.

Ver y ser visto

Es obvio que no basta con conocer las diferentes luces del vehículo para manejar seguro. Antes que nada, el conductor debe tomar conciencia de la importancia que tienen las luces: sirven, nada menos, que para ver y ser visto en el tránsito. Particularmente de noche, cuando la visibilidad se reduce un 30% (y más aún si llueve o hay niebla).

Según se advierte desde el Centro de Seguridad de España, "circular de noche es tres veces más riesgoso, ya que que el campo visual del conductor se reduce a la zona que iluminan los faros del vehículo, siendo muy limitada la percepción de colores y formas fuera de esas áreas".

"Cuando la gente entienda la importancia de las luces –agrega el Arquitecto Bovio– se evitarán muchos choques, tanto en ruta como en ciudad. Una de las claves está en terminar con los vicios que tienen muchos argentinos. En la ciudad, deben usar el guiño para indicar el cambio de dirección, porque para eso se instaló en el vehículo".

Principales funciones

Las luces con las que cuenta un vehículo son: de posición, bajas, altas, de giro, de emergencia (conocidas como balizas), de freno, marcha atrás y, en algunos casos, rompenieblas y tercera luz de freno. Como regla general, hay que subrayar que algunas luces sirven para ver y otras, para ser visto. Con las primeras (bajas, altas y rompeniebla, principalmente) se ilumina la calzada y parte de los alrededores, y permiten que el conductor observe lo que tiene de frente o hacia los costados. Mientras que las luces para ser visto indican la posición del auto y advierten las maniobras que se están efectuando o se efectuarán (giro y freno, entre otras). En el recuadro de la página 54 se puede observar una explicación más detallada de cada luz.

Según un estudio del Centro de Seguridad de España, circular de noche es tres veces más riesgoso. A esas horas, la visibilidad se reduce un 30%, como mínimo.

Cómo mantenerlas

Otra muestra de inseguridad aparece en el mal estado de las luces de los vehículos. Un estudio sobre los vehículos que pasaron por la Verificación Técnica Vehicular de la provincia de Buenos Aires en el año 2000 indica que las fallas en las luces de los vehículos ocupan el segundo lugar entre los defectos encontrados (ver recuadro página 56). "Con esta estadística se puede marcar la tendencia del parque nacional. Tuvimos mucha gente que entraba directamente con las bombitas de las luces rotas. Esto te da una idea de lo que se vive", señala el presidente del Ente Regulador de la Verificación Técnica, Joaquín Anchorena.

Es necesario controlar periódicamente que todo el sistema de iluminación del vehículo funcione bien, sobre todo antes de salir a la ruta. Hay que chequear que estén a la altura justa para alumbrar bien y no provocar un deslum-



Desde enero, en la provincia de Buenos Aires es obligatorio usar las luces bajas durante todo el día.

Una por una

De posición, delantera y trasera: señalan la presencia y las medidas del auto.

De giro: advierten a los demás sobre una maniobra a realizar. Deben encenderse 30 metros aproximadamente de iniciar el desplazamiento y luego del mismo, apagarla.

De cruce (o baja): iluminan unos 50 metros hacia adelante y de 30 a 50 metros hacia los costados. Deben usarse cuando se viaja con lluvia, nieve o humo, y cuando la luz de largo alcance puede deslumbrar. Desde enero pasado, su uso es obligatorio durante todo el día en la provincia de Buenos Aires.

De carretera (o alta): permite ver un campo visual de unos 100 metros hacia adelante y de 20 a 30 metros hacia los costados. Se usan cuando no hay vehículos cerca (de frente o en la misma dirección), porque se los puede encandilar.

De freno: indica a los conductores que van detrás que el vehículo disminuye bruscamente la velocidad, para que éstos también puedan frenar o hacer la maniobra necesaria. Se encienden automáticamente cuando se pisa el pedal de freno.

Marcha atrás: emite la señal desde la parte posterior del vehículo. Permite al conductor ver lo que hay atrás y avisa a los demás autos la maniobra que se está haciendo. Se acciona automáticamente al poner la marcha atrás.

Tercera luz de stop: al estar en la luneta se pueden observar aún con un vehículo adelante. Es automática y opcional.

Rompenieblas, delantera y trasera: están en la parte más baja del auto y tienen mayor penetración y alcance. Por eso sirven en condiciones climáticas adversas. Se usan siempre con las luces de posición y de noche, con las bajas.

De emergencia (balizas): Se prenden de manera intermitente e indican la detención de un vehículo o una posible maniobra.

Luz de la patente: ayuda a ubicar la posición del vehículo y a su identificación.

bramiento (si están muy altas, deslumbrarán, y si van muy bajas, le restarán visibilidad, por ejemplo). Además, se deben ajustar los faros y revisar el alcance de los mismos. También se tienen que mantener los vidrios de los faros limpios para lograr una buena visibilidad y evitar reflejos. Si los faros están sucios, aunque sea con una simple capa de polvillo, la emisión de luz se puede ver reducida en un 40%. Por último, es preciso comprobar que no se acumule humedad en el interior de los faros.

Los modelos convencionales de faros pueden tener una duración de 300 horas de encendido, los halógenos, de 400; y las más modernos, de xenón, pueden durar hasta 1.500 horas.

LO QUE VIENE

Al igual que el diseño y la mecánica de los vehículos, las luces fueron cambiando a lo largo de la historia . Ya quedaron atrás las lámparas de incandescencia para pasar a las luces halógenas y de xenón. Y ahora, las luces inteligentes han empezado a cobrar protagonismo: se prenden solas cuando se entra en un túnel o alargan su luminosidad cuando el campo visual es reducido.

Hace apenas un mes se dio a conocer un nuevo sistema de iluminación inteligente. La compañía americana Gentex desarrolló un método para pasar automáticamente de las luces largas a las cortas sin la necesidad de que

CONSEJOS PARA CIRCULAR MAS SEGURO

Por Arq. Julio J. Bovio *

Entre los consejos que periódicamente damos a los conductores figura el control de las luces del auto. Se trata de una simple verificación que permitirá identificar algún foco quemado y el correcto funcionamiento del sistema. Si todo está bien, recién estará en condiciones de iniciar una marcha segura.

Pero esa marcha segura podría dejar de serlo de no tener en cuenta una serie de precauciones. Hay 5 situaciones que merecen una advertencia particular: 1) Siempre que haya que girar, cambiar de carril o de dirección se deberá colocar la luz de giro. 2) Si estamos por frenar definitivamente es prudente activar las balizas y alertar también mediante leves toques al freno. 3) Debemos avisar a quien circula en sentido contrario, con las luces altas encendidas, que tiene que bajar las largas hasta que ambos vehículos se crucen. Del mismo modo debemos hacerlo nosotros. 4) Si hay niebla se debe circular con las luces bajas, disminuir la velocidad y, si fuera necesario, salir del camino lo más alejado de la banquina, hacia un lugar seguro. 5) En condiciones climáticas adversas, se llevarán prendidas las luces cortas, sin importar la hora del día. Sobre este tema queremos recordar que es obligatorio circular con las luces bajas encendidas en autopistas, semiautopistas, rutas y caminos de la provincia de Buenos Aires, según la ley 12.564, durante las 24 horas. Medidas similares han adoptado las provincias de Mendoza, Córdoba, Río Negro, Chubut y Santiago del Estero.

A nivel nacional, una normativa idéntica recibió la media sanción de la Cámara de Diputados, lo que hace presumir que pronto entrará en vigencia en todo el territorio. Creemos que esta medida ayudará a disminuir los accidentes de tránsito, sobre todos los "frontales", ya que permite una mejor identificación y ubicación relativa del vehículo que circula en sentido contrario y facilita el cálculo de la distancia necesaria para el adelantamiento a otro que nos preceda, si esta maniobra fuera necesaria.

* Jefe de Depto. de Asuntos Viales y Cartografía del ACA

J. Walter Thompson



Lectura básica:
gente reflejada
en un metal.

Lectura profunda:
empresa que cree
que no hay marca,
si la marca sólo se
basa en sus productos.

Cuando una marca de autos es definida únicamente como una empresa que hace autos, esa marca no es Ford. Porque Ford es una empresa automotriz que hace más de 88 años trabaja para que la gente no sólo disfrute de los autos que produce. Por eso cuida el medio ambiente, apoya la educación en las escuelas y las actividades artísticas y culturales. Esa es la razón por la cual la gente no sólo ve a Ford como una automotriz que hace autos.

el conductor actúe. Este nuevo sistema, llamado Smart Bean, utiliza un semiconducto que al detectar la iluminación de otro vehículo apaga las luces altas del auto (si estuvieran encendidas) y activa las bajas. Luego, cuando desaparecen los vehículos de frente, automáticamente se volverán a prender las luces altas. La marca norteamericana Lincoln (perteneciente al grupo Ford) será la primera en utilizar este novedoso sistema en el año 2004. Otra variante de este sistema ya lo utiliza Mercedes-Benz en su Clase S.

Por otra parte, se está trabajando en faros con sensores que redistribuyen la luz según el trazado del camino, la velocidad y las condiciones climáticas adversas. Valeo, uno de los principales especialistas de iluminación del mundo, desarrolló el sistema denominado Expert, que ajusta el haz luminoso a las diferentes condiciones: cuando llueve, por ejemplo, aumenta el haz de luz.

En tanto que algunos modelos de BMW incorporan un sistema automático de luz de emergencia que conecta la luces intermitentes cuando se avería una luz alta o una de posición.

Mientras que Cadillac desarrolló el sistema "ojo infrarrojo", cuyo campo de visión es 5 veces mayor que el de los faros habituales. Este sistema incorpora una cámara ubicada en la parrilla del radiador que detecta los obstáculos por el calor que generan antes del contacto visual y proyecta las imágenes en la parte baja del parabrisas, dándole al conductor un mayor tiempo de reacción ■

Fuentes: AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO; CENTRO DE SEGURIDAD Y DIRECCION GENERAL DE TRAFICO (ESPAÑA); ENTE REGULADOR DE LA VERIFICACION TECNICA; ISEV, VALEO Y OSRAM.

Cómo evitar los encandilamientos

El deslumbramiento es uno de los problemas más comunes que influyen directamente en los accidentes. Y eso se puede evitar siguiendo algunos parámetros:

- Si a uno lo están encandilando, hay que reducir la velocidad paulatinamente, con mucho cuidado, y avisarle a los que vienen detrás.

- Si el encandilamiento es de frente, trate de mirar a la zona menos iluminada del camino o a otros puntos de referencia hacia el costado derecho. Una buena referencia es la línea de borde de la calzada.

- Para no deslumbrar a los demás, sustituya las luces altas por las bajas cuando se acerque a los demás vehículos o vaya a cruzarse con otros vehículos.

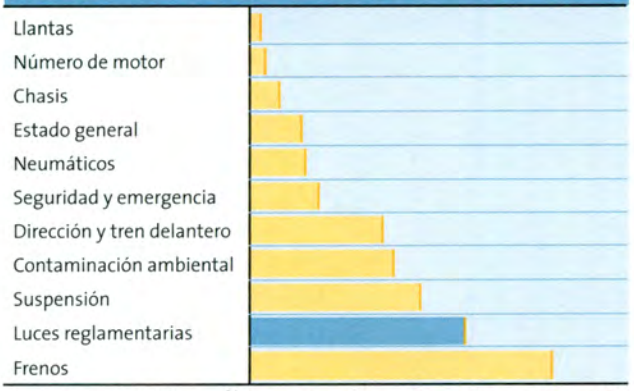
- Si el deslumbramiento aparece por el espejo retrovisor, cambie la posición de su cabeza o coloque su espejo en la posición que no lo encandile.

- Si comienza un adelantamiento, sustituya las altas con tiempo suficiente para no deslumbrar por el espejo retrovisor al conductor que va adelante y vuelva a utilizarlas sólo cuando supere la maniobra.

- Por último, en una curva a la derecha en una ruta de doble mano, cambie las luces altas cuando un vehículo circule en sentido contrario, porque el haz de su luz incidirá directamente sobre los ojos del otro conductor.

UN PROBLEMA MUY COMUN

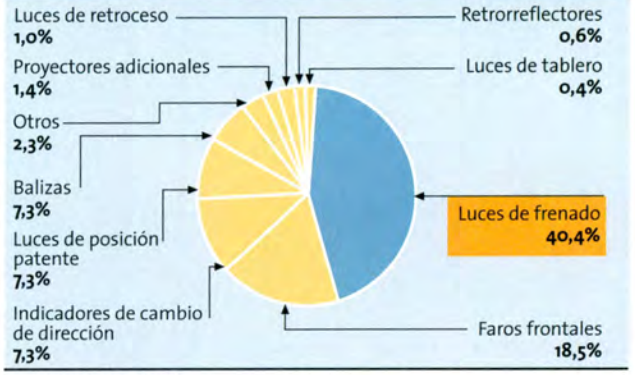
Fallas registradas en la verificación técnica bonaerense (año 2000)



Fuente: Ente Regulador VTV

QUE LUCES FALLAN MAS

Porcentajes de fallas en cada tipo de luz reglamentaria (año 2000)



Fuente: Ente Regulador VTV

Asegure su auto con los que más saben de autos.

AL CONTRATAR SU SEGURO OBTENDRA IMPORTANTES BENEFICIOS EXCLUSIVOS

- Indemnización total por capital contratado en caso de robo o destrucción total
- Inspección a domicilio sin cargo
- Otorgamiento sin cargo de un vehículo sustituto ante un siniestro indemnizable
- Emisión de pólizas sin cargos adicionales
- Considerable reducción de su cuota social

Y COMO SIEMPRE

- Precio del seguro altamente competitivo
- Servicio gratuito de asistencia al viajero en Argentina y países limítrofes
- Pago de siniestros en el día por daños parciales
- Extensión de la cobertura a países limítrofes sin costo adicional alguno
- Servicio de emergencias médicas por accidente durante las 24 horas
- Traslado aéreo en caso de accidentes en todo el territorio y países limítrofes
- Vigencia y pago mensual del seguro
- Inexistencia de recargos financieros
- Posibilidad de abonar mediante débito automático en tarjeta de crédito o cuenta bancaria

0800-888-9888

www.aca.org.ar

LOS SOCIOS DEL ACA TIENEN EL MEJOR SEGURO

ACA

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

POR CONVENIO CON CAJA DE SEGUROS S.A.



Este organito fue rescatado por Osvaldo La Salvia de la más recordada inundación de Luján. Estaba integrado a una calesita arrasada por las aguas. Hoy es una de las piezas más cotizadas de la colección.

EL ORGANITO
músico y profeta

POR **HORACIO DEL PRADO Y FERNANDO ARÁUZ.**

LLEGO A NUESTRO PAIS CON LA INMIGRACION EUROPEA DE FINES DEL **SIGLO XIX**. SUS TANGOS "MOLIDOS" AUN SE RECUERDAN EN NUESTRAS CALLES, CUANDO SU COTORRITA DE LA SUERTE, POR UNA MONEDA, **VATICINABA EL FUTURO** DE MILLONES DE ARGENTINOS.

La magia del "organito" es tan grande que desde Evaristo Carriego hasta Jorge Luis Borges lo hicieron resonar con fuerza en sus poemas. Y su misterio es tan terco y tan vigente, que mientras Borges le cantó al primero y Homero Manzi le dedicó un tango al último, el organito sigue girando su historia en el museo que día tras día está construyendo Osvaldo La Salvia en Buenos Aires, a partir de su fabulosa colección, o en el maestro organillero que todavía sorprende a los viajeros que llegan a la Basílica de Luján.

Borges dijo en uno de sus poemas más célebres, nada menos que "Fundación mítica de Buenos Aires": "El primer organito salvaba el horizonte / con su achacoso porte, su habanera y su gringo...".

Y Manzi cantó en "El último organito": "Las ruedas embarradas del último organito / vendrán desde la tarde buscando el arrabal / con un caballo flaco, un rengo y un monito / y un coro de muchachas vestidas de percal..."

Pero Osvaldo La Salvia, representante de una verdadera dinastía de músicos, fabricantes y coleccionistas de organitos, agrega una visión nueva e inesperada. La Salvia, como todo romántico, sigue tan enamorado del percal de Manzi como de las fundaciones míticas borgeanas; pero tal vez por la influencia de sus hijos, que desde su juventud han retomado la tradición familiar, recomienda comunicarse por internet:

Quien quiera saber más sobre el organito argentino, o quiera aportar datos para sumar a esta parte tan importante de la cultura popular de nuestro país, puede contactarse con nosotros a través de nuestra web en internet.

-¿Y quien quiera escucharlo qué tiene que hacer? ¿Buscar discos, grabaciones en su museo?

-¡No, por favor! No hace falta. Un lugar en el que hoy se puede escuchar un organito fácilmente es Luján. Ahí, cerca de la Basílica, está uno de los organilleros más famosos de la actualidad.

-¿No será ese "el último organito"?

-No sé si alguna vez habrá un último organito. Porque la fábrica sigue funcionando. Y a la gente le atrae igual que lo hacía en el tiempo de la inmigración, a fines del siglo 19 y principios del siglo 20, cuando millones de italianos y españoles llegaron en masa a "hacer la América" en la Argentina, al igual que otras comunidades que llegaron en menor número, rusos, turcos, judíos, polacos, entre otros.

-¿Pero estos organitos de hoy son iguales a los de cien años atrás?

-Y... lo mejor que puede hacer es verlos usted mismo. Y tomar algunas fotografías, así la gente se convence.

MAS DATOS SOBRE EL INSTRUMENTO

- En la década del 40 la familia La Salvia diseñó y creó los primeros grandes carruseles artísticos de Argentina. El primero de ellos y uno de los más bellos funcionó en el Jardín Zoológico de Buenos Aires, y se lo consideró, justamente "El Primer Carrusel Argentino".
- El órgano mecánico "La Salvia", que fue fabricado en 1943 y cuenta con tres muñecos animados y un frente amplio tallado a mano, es considerado una joya por musicólogos de todo el mundo. Actualmente se encuentra en el parque infantil del Club de Leones de Ayacucho, en la provincia de Buenos Aires.
- El funcionamiento del organito es muy parecido, en sus rudimentos, al de una computadora. Es un instrumento de viento y todas las melodías que son ingresadas se codifican. La información musical (duración de sonidos y silencios, nota que debe sonar) es inscripta por el arreglador de la música en un cilindro que tiene clavos de distintos tamaños. Cuando el cilindro gira va moviendo teclas que dejan pasar el aire (como en el bandoneón). Cada una de esas teclas está vinculada a un tubo o una fila de tubos que están afinados para esa nota. La secuencia, una nota tras otra, da la melodía, y la simultaneidad, los acordes. Por eso para armar un organito se debe ser muy buen músico, porque hay que ajustarse a la poca cantidad de notas disponibles y a la duración, que está determinada por la longitud del cilindro. En un cilindro largo, se pueden grabar más compases, y en uno corto, la canción se acaba más pronto.
- Hay varios sistemas para reproducir una misma canción. En Alemania, Italia y Holanda, donde son en la actualidad instrumentos de gran divulgación popular y el Estado estimula los museos como atractivo turístico, se usa todavía un sistema en base a cartón perforado con agujeros. Pero Osvaldo La Salvia explica que "también los hubo acá, pero no eran muy prácticos porque que no eran muy resistentes y para colmo el sonido nunca fue el mismo. El cartón se deterioraba y había que cambiarlo". Fue la primera transformación "a la criolla", en los tiempos en que la inmigración cimentó la sociedad argentina; cuando aquél pobre inmigrante disponía de un único recurso para recordar su terruño: pedirle al organillero de la esquina aquella canción que representaba "la otra tierra". Hoy está a nuestro alcance la segunda transformación: recuperar al organito, para escuchar el sonido de "la propia tierra".

COTORRITA DE LA SUERTE

El organillero de Luján muestra orgulloso un instrumento de detalles cuidados hasta lo infinito. La caja musical es de madera tallada a mano y fileteada a pincel multicolor, aunque con predominio del gris y el rojo. Su dueño le ha hecho algunos agregados a la estructura original. Por ejemplo una cajonera sobrepuesta, que lo hace más alto de lo común. Por esa especie de "terraza", cuidada por una barandilla a la que se aferra con autoridad, se pasea señorial una cotorra que parece haber atravesado el tiempo.

El ritual no ha cambiado. Como en los barrios de 1880 o los de 1950, cuando el organillero hace girar la manivela convoca a la gente atraída por un sonido que ya parece estar en los genes de nuestro pueblo. El de Luján suele arrancar con un movido y "picadito" valsecito criollo que transporta al oyente, cuanto menos, a las escenas de "Un guapo del

"Para fabricar organitos es condición ineludible ser un muy buen músico" (Osvaldo La Salvia).

900" o cualquier sainete de Vaccarezza o Florencio Sánchez.

En ese túnel del tiempo nadie puede resistirse al desafío de la predicción: es imposible dejar de fantasear que tal vez sea exactamente la misma cotorra sobreviviente que alguien conoció en su infancia, o quizás a través del relato de los abuelos. Por eso, muchas veces sin que medien instrucciones del organillero ni explicaciones racionales, pocos resisten a la tentación de arrimar una moneda. La cotorra eterna la toma con el pico, suavemente, como cobrando un impuesto a la nostalgia, y con el paso bamboleante adjudicable a un cansancio de siglos la introduce en una alcancía.

A continuación el pájaro abre uno de los cajoncitos de la caja acústica, retira una tarjeta y la ofrece a quien pagó para obtenerla: en ella está escrito nuestro futuro, como ya lo estuvo cuando nuestros tatarabuelos, adolescentes desamparados y recién llegados desde Vigo, Génova o Bilbao, preguntaron alguna vez si tendrían descendencia en la Argentina...



Osvaldo La Salvia rodeado por algunas joyas de su colección.

LOS SONIDOS DEL FUTURO

Una partitura musical enmarcada lleva una firma célebre: la de Mario Clavell, el último de los grandes olvidados revalorizados en estos días por Luis Miguel. Este tema se titula justamente "El organito" y junto a las grandes letras que anuncian el género Fox Canción, se destaca una dedicatoria manuscrita: "Para Osvaldo La Salvia, de una familia tradicional, que hizo maravillas de organitos como el que me inspiró esta canción. Un abrazo. Mario Clavell".

El mismo La Salvia cuenta que "estuve casi 40 años, desde los 15, coleccionando los organitos necesarios para poder abrir el museo que nuestro país se merece... Necesitamos apoyo, por supuesto. Pero nunca vamos a bajar los brazos. Esto no tiene un fundamento comercial. Si lo tuviera, me iría a Europa, donde el coleccionismo de organitos se cotiza cada día mejor".

-¿Qué le dice la cotorrita de la suerte?

-Lo mismo que le dijeron a mi padre y mi abuelo y a mi bisabuelo. Que estos organitos son de acá. En la Argentina prosperaron y no hay razón para que su legado cultural no se valorice ahora también. Hasta 1984 los La Salvia fabricamos organitos, no sólo para la Argentina, sino también para el exterior. La nuestra fue la primera fábrica de América latina. ¿Alguien puede pensar que no tiene un valor turístico e histórico fantástico? Muy pocos instrumentos están tan directamente relacionados con el pasado de Buenos Aires, a tal punto que el organito fue el primer difusor del tango. Vea, ¿sabe usted en qué año llegó mi bisabuelo, Pascual La Salvia, a Buenos Aires? ¡En 1870! ¿Cómo nos vamos a ir? El se vino de Italia, de Tramutola, en la provincia de Potenza, junto a sus dos hermanos Miguel y Domingo y pusieron un taller en la calle Lorea, que hoy se llama Luis Sáenz Peña; además de traer consigo el oficio de reparar instrumentos mecánicos eran músicos y conformaban un trío. Ellos fueron parte de los millones que vinieron a la Argentina a fines del siglo 19, porque Italia vivía una gigantesca crisis económica. Por ese entonces la mayoria de los grandes fabricantes de organitos eran de origen italiano y los más conocidos, Basigalupo y Fratti se fueron a Alemania; a Francia fue Gaviali y mis antepasados vinieron a Argentina. Vicente La Salvia, mi abuelo nació en 1885 aquí, en Buenos Aires y aprendió el arte de fabricar y arreglar estos instrumentos.

El luthier y músico Pascual La Salvia llegó de Italia a Buenos Aires en 1870 y fundó la primera fábrica de organitos de toda América Latina.

-¿Y en qué saberes se apoya ese arte? ¿En los musicales o en los de carpintería?

-¡En todos, en todos! Para fabricar un organito hay que tener conocimientos de mecánica y de carpintería fina, pero por sobre todas las cosas, de música e instrumentos. ¿Sabe por qué? Porque los organitos, según el tama-

El organito en Internet

Ninguna de aquellas aves parlantes que predijeron el destino de millones de inmigrantes imaginó, sin embargo, que un día una especie de cyber-cotorrita tendría su propia página en internet, para llevar su mensaje de regreso a través del océano hasta los confines del planeta. La web del organito argentino es: **www.organito.com.ar.**

Y según explica Osvaldo La Salvia "también pueden intercambiar correo con nosotros a través de la dirección de e-mail **organito@yahoo.com.**"
Allí podrá bajar a su computadora archivos de fotos y sonidos wav y dispondrá, entre otras cosas, de información y curiosidades de todo tipo.



Un modelo pequeño, salido hace sólo treinta años de la fábrica de la familia La Salvia.

MIENTRAS EL BARRIO DUERME
Evaristo Carriego

Allá, solo en el altillo,
moliendo la misma pieza,
quizás suena un organillo
Aunque el aire es tan sencillo.
no cansa, ¡da una tristeza!
Llora el último soñoliento
que tanto gusta a la loca
amiga nuestra... El son lento...
Toca con su sentimiento!
¿Qué pensará cuando toca?
Cómo le hace comprender
noche a noche, al lazarillo,
cuánto le apena el tener
que fumar sin poder ver
el humo del cigarrillo.

EL ULTIMO ORGANITO
Letra: Homero Manzi / Música: Acho Manzi

Las ruedas embarradas del último organito
vendrán desde la tarde buscando el arrabal,
con un caballo flaco, un rengo y un monito
y un coro de muchachas vestidas de percal.
Con pasos apagados, elegirá la esquina
donde se mezclen luces de luna y almacén
para que bailen valses detrás de la hornacina
la pálida marquesa y el pálido marqués.
El último organito irá de puerta en puerta
hasta encontrar la casa de la vecina muerta
de la vecina aquella que se cansó de amar;
y allí molerá tangos para que llore el ciego
el ciego inconsolable del verso de Carriego,
que fuma, fuma y fuma sentado en el umbral.
Tendrá una caja blanca, el último organito
y el asma del otoño sacudirá su son
y adornarán sus tablas cabezas de angelitos
y el eco de su piano será como un adiós.
Saludarán su ausencia las novias encerradas,
abriendo las persianas detrás de su canción
y el último organito se perderá en la nada
y el alma del suburbio se quedará sin voz.
El último organito irá de puerta en puerta
hasta encontrar la casa de la vecina muerta,
de la vecina aquella que se cansó de amar;
y allí molerá tangos para que llore el ciego,
el ciego inconsolable del verso de Carriego
que fuma, fuma y fuma sentado en el umbral.

ño, tienen mayor o menor riqueza de voces. Por su tamaño tiene la limitación de que no tiene una escala musical muy amplia. Entonces es ahí cuando se ve el talento musical, para poder tocar la melodía que se pida, sin tener la misma cantidad de notas que, por ejemplo, tiene un piano o un acordeón. Para eso es fundamental el conocimiento musical, contra lo que muchos suponen cuando desconocen el tema.

En la fábrica de los La Salvia los nuevos y diferentes modelos expresaban una creatividad inagotable. Los había portátiles de apenas 19 teclas y 8 melodías por cilindro, hasta los llamados "estilo banda militar", porque además de ser de gran porte, estaban dotados de instrumentos de percusión y muñecos animados como títeres mecánicos, que representaban bailarines, músicos o directores de orquesta.

Las cajas musicales construidas por la familia La Salvia hicieron furor. Fueron utilizados en salones de baile, bares, espectáculos teatrales, inolvidables filmes de la historia del cine argentino, parques de diversiones, ferias, exposiciones. La influencia cultural que la Argentina irradiaba en el siglo pasado se expresó también en la exportación de organitos:

-Tuvimos que hacerlos para un montón de países, con una sola dificultad: los compradores pagaban lo pactado, pero a cambio de que el repertorio se basara en melodías de sus países de origen...



Una partitura del famoso Mario Clavell, con una dedicatoria del autor para Osvaldo La Salvia.

Actualmente se lo produce en dos plantas francesas, a un ritmo de 2.000 unidades por día.



Se viene el 307

EL NUEVO MEDIANO DE PEUGEOT SORPRENDE POR ESTILO Y POR SU ALTO NIVEL DE EQUIPAMIENTO. A NUESTRO PAIS LLEGARA EN EL ULTIMO TRIMESTRE.





Cuando en el Salón del Automóvil de París de 1998 se presentó oficialmente el Peugeot 206, se vislumbró un vehículo que, en materia de diseño, revolucionó a la industria automotriz. Fue tal la repercusión, que resultó premiado en casi todos los países europeos, incluyendo Auto del Año 1999 en España y Volante de Oro en Alemania. Además, en la Argentina fue elegido por el Consejo de Periodistas del Automóvil, como el Auto CPA 2000. El 206 también marcó la tendencia de los futuros Peugeot, que siguió con el 607 y que ahora se ve en su máxima expresión en el 307, el nuevo auto mediano de la casa del León.

Presentado apenas el mes pasado en el Salón del Automóvil de Ginebra, el 307 se convirtió en una de las estrellas de esa muestra, y, junto con el nuevo Fiat Stilo, se suma a la tendencia de autos medianos muy modernos y con elementos de seguridad y de confort que hasta hace poco eran patrimonio exclusivo de los vehículos de alta gama.

Las formas del 307 ya son conocidas y se pudieron observar por primera vez en un prototipo que Peugeot mostró el año pasado, denominado Prométhée. Una vista rápida del vehículo nos puede hacer creer que se trata de un 206. Claro que es un auto más grande (mide poco más de 4 metros de largo), y es por eso que sorprende su figura cercana a la de un monovolumen. Los faros delanteros estirados hacia atrás y hacia arriba ya son un sello de los Peugeot de estos días. En los extremos de la parrilla nacen dos nervaduras que crecen hasta los parantes y producen una doble caída en el lateral delantero del auto. Esto está acompañado por un enorme parabrisas que nace casi en la mitad del 307 y que brinda una gran visibilidad hacia adelante. El remate del techo es un pequeño alerón que integra una fina tercera luz de stop.

Este nuevo mediano, que tendrá versiones de tres y cinco puertas, se produce en las plantas francesas de Sochaux y Mulhouse, a un ritmo de 2.000 unidades diarias, y por estos días ya saldrá a la venta en el Viejo Continente. Se estima que a la Argentina llegará en el último trimestre de este año.

Mucho confort y categoría

El 307 no sólo muestra innovación y desarrollo en su aspecto exterior. Por dentro exhibe un estilo sobrio y con una acertada agrupación de los comandos. La consola central alargada tiene líneas simples y uniformes, casi sin escalonamientos en toda su superficie. Allí se integran los comandos del aire acondicionado (que en algunas versiones cuenta con climatizador automático), el autoestéreo con reproductor de discos compactos, una consola para otros cinco CD de carga frontal y las bocas de la ventilación.

El Peugeot 307 se suma a la tendencia de autos medianos muy modernos y súper equipados, que hasta hace poco sólo se veía en vehículos de alta gama.

Todos estos elementos pueden estar combinados con apliques en madera o en aluminio, que recubren la consola central y se extienden hasta bordear la palanca de cambios. Por encima de la consola asoma un pequeño display en el que se leen las funciones del autoestéreo y del ordenador de abordo. Los comandos de los levantavidrios y de los espejos laterales, ambos eléctricos, se encuentran acertadamente ubicados en la puerta del conductor. El tablero también está contagiado de simpleza. Dos grandes relojes (velocímetro y cuentavueltas) de contorno metálico y fondo gris oscuro dominan la escena. Entre ellos están ubicados todas las luces testigos y otros dos relojitos (temperatura y nivel de combustible).

Un detalle exquisito es la combinación de colores en el interior. Tanto los paneles de las puertas como el panel frontal son bicolores, y uno de los colores es el mismo que el del tapizado de los asientos.



La cola del 307 continúa el estilo impuesto por el 206.

tema antipatinaje de las ruedas. La dirección tiene una asistencia variable, que la endurece o la ablanda según la velocidad del auto.

Este 307 cuenta con la mejor tecnología disponible en Peugeot. Está equipado con un sistema que enciende las luces del auto en forma automática, en caso de disminución de la luminosidad, y otro que activa los limpiaparabrisas según la cantidad de agua

En un principio se podrá optar entre dos motores nafteros y un Diesel de inyección directa. Y está previsto que se le incorpore otro gasolero de 110 caballos.

caída sobre el parabrisas. También está previsto que se ofrezca, luego de unos meses del inicio de su comercialización en Europa, se ofrezca un pack telemático de varios niveles, compuesto básicamente por un teléfono satelital con accionamiento vocal, que estará asociado a un navegador satelital. De esta forma el conductor tendrá una permanente comunicación con el Centro de Contacto con el Cliente, recibirá información instantánea del estado del tránsito y podrá tener acceso a internet, lo que permitirá, entre otras cosas, comprar el compact disc de la canción que estaba escuchando por el autoestéreo.



Viene equipado de serie con seis airbags.

Pensado para ser seguro

Los elementos de seguridad del 307 son uno de sus puntos fuertes. Todas las versiones están equipadas de serie con seis airbags: dos frontales, dos laterales y dos cortinas que protegen las cabezas de los ocupantes delanteros y traseros. Las cinco plazas cuentan con cinturones de seguridad de tres puntos. Además, tiene frenos a discos en las cuatro ruedas y sistema antibloqueo (ABS) con distribuidor electrónico de la fuerza de frenado. Durante el transcurso del año se le podrá incorporar, como opcional, un control dinámico de estabilidad, que incluye un sis-

Los motores

En un primer momento, el Peugeot 307 estará disponible con dos motorizaciones nafteras y una turbodiésel. El primero naftero es un motor 1.6 litros que desarrolla 110 caballos de fuerza. Con este propulsor el 307 alcanza una velocidad máxima de 190 km/h, tarda 11.6 segundos para llegar a los



En la consola central se agrupa a la mayoría de los comandos, incluyendo un equipo de audio en el que se pueden poner hasta seis discos compactos.



Con más de cuatro metros de largo, el 307 –de dos volúmenes– mide casi lo mismo que un 306 de cuatro puertas con cola –de tres volúmenes–.

100 km/h de partida detenida y promedia 13.8 kilómetros por cada litro de combustible. El otro motor naftero es un 2.0 litros de 138 CV, con el que el 307 llega a una máxima de 205 km/h, acelera de 0 a 100 km/h en 9,8 segundos y tiene un consumo promedio de 12,6 km/l.

El motor Diesel es un 2.0 HDi con inyección directa de combustible. Este propulsor no sólo le brinda excelentes valores de velocidad máxima (179 km/h), aceleración (13,6 segundos de 0 a 100 km/h) y consumo promedio (19,2 km/l), sino que también le proporciona una notable respuesta cuando el motor gira a bajas revoluciones. Peugeot anunció que más adelante se incorporará otro motor 2.0 HDi de 110 CV.

El Peugeot 307 competirá en el segmento más importante de Europa, que significa el 33 % de los autos que se venden en el Viejo Continente. Segmento en el que están modelos como el Ford Focus o el Volkswagen Golf, abanderados actuales de modernidad y de liderazgo en ventas ■

FIAT TIENE UN NUEVO STILO



Con tres o cinco puertas, el nuevo Fiat Stilo muestra su doble personalidad: puede tener un carácter deportivo o un aspecto más familiar.

Un auto, dos personalidades. Este fue el slogan que la marca italiana utilizó en la reciente edición del Salón de Ginebra para presentar a su nuevo modelo mediano: el Stilo.

Este vehículo muestra dos caras. Una es la familiar, en donde el Stilo adopta una configuración de cinco puertas, con características pensadas para la familia: buen espacio interior, un puesto de conducción más alto y butacas traseras que se desplazan y se reclinan en forma independiente. La otra faceta del Stilo es deportiva, con una versión de tres puertas. Una cintura más alta, grandes tomas de aire en la trompa y ruedas de mayor tamaño son algunos de los detalles que le dan un toque sport.

Ambas versiones contarán con altísimos niveles de equipamiento y de elementos de seguridad. Si bien no está confirmado que motores llevarán, se sabe que habrá cuatro nafteros y dos turbodiésel con inyección directa. A la Argentina llegaría a mediados del año que viene.

Una sentencia EJEMPLAR

TEXTO **GREGORIO BADENI**

EN UN FALLO QUE SEGURAMENTE SENTARA JURISPRUDENCIA, LA **JUEZA DELFINA BORDA REDUJO LA INDEMNIZACION DE UNA VICTIMA** DE UN ACCIDENTE DE TRANSITO PORQUE ESTA **NO LLEVABA EL CINTURON DE SEGURIDAD** COLOCADO. POR QUE SE TRATA DE UNA MEDIDA ACERTADA.

La Ley Nacional de Tránsito, como la legislación provincial, establecen diversas obligaciones sobre las características y elementos que deben tener los automotores, y las conductas exigibles a los conductores y pasajeros de esos vehículos para preservar la seguridad en el tránsito.

Entre ellas están los cinturones de seguridad, que debe tener todo automotor y cuyo uso obligatorio puede disponer la autoridad. Pero, aunque así no lo hiciera, se impone su empleo para atenuar los eventuales daños que pueda ocasionar un accidente automovilístico de cualquier índole. Si una persona decide no utilizar el cinturón de seguridad, asume voluntariamente el riesgo que pueda acarrear su conducta y la torna, en cierta medida, responsable por los perjuicios que sean consecuencia de esa decisión.

Tal fue el criterio adoptado en el caso "Riverdo c/ Osne" (J.A 2000-Y-281), por la Sala I de la Cámara Nacional de Apelaciones en lo Civil mediante el voto de la jueza Delfina Borda, al cual se adhirieron sus colegas Eduardo Fermé y Julio Ojeda Quintana.

Un automotor conducido por el padre de la demandante, al cual ella acompañaba, fue embestido por un colectivo que había violado la luz roja del semáforo e impedía su circulación. A raíz de la colisión, la demandante, que no tenía colocado el cinturón de seguridad, fue despedida del vehículo sufriendo gravísimas lesiones.

Es indudable que, la responsabilidad primaria por el hecho es imputable al conductor del colectivo porque la causa del accidente fue la violación de una norma elemental de tránsito. Sin embargo, al ponderar el monto indemnizatorio de los daños sufridos por la víctima, los jueces entendieron que, al abstenerse de utilizar un instrumento de seguridad, la demandante incrementó la magnitud de las lesiones que había sufrido. Considerando que un accidente de tránsito, es un hecho perfectamente previsible, quien no adopta las precauciones debidas para evitarlo o atenuar sus consecuencias incurre en cierto grado de responsabilidad por la producción del riesgo asumido. Sobre tal base, los jueces redujeron en un 30 % el importe de la indemnización que debía percibir el demandante.

Entendemos que en el juicio y mediante la prueba parcial se habrá acreditado en qué medida la falta de uso del cinturón de seguridad había sido el factor desencadenante de la gravedad de las lesiones. Es que, si tal circunstancia es irrelevante en el caso concreto, porque las lesiones igual se hubieran producido aunque se usara el cinturón de seguridad, no hubiera correspondido atenuar la obligación resarcitoria del responsable de la colisión.

La sentencia, que correctamente se aparta de un enfoque mecanicista para valorar las circunstancias de un accidente de tránsito, configura una razonable advertencia para los conductores y pasajeros: impone el uso de cinturón de seguridad, no sólo para evitar la producción de daños en nuestras personas, sino también para descalificar la torpeza de las víctimas que pretenden el resarcimiento de los daños generados por su negligencia ■

◀ *Gregorio Badeni es titular de la Cátedra de Derecho Constitucional de la U.B.A. y miembro del Tribunal de Honor del Automóvil Club Argentino.*

Montaescaleras

Mejora su calidad de vida



Ascensores

Minilift



SIGNO

FABRICA, INSTALA Y GARANTIZA

TRANSPORTES VERTICALES Especiales SRL

Solicite información

4857-6300

www.tverticales.com.ar

EL REY

de las escaleras metálicas



"Le ofrece mejor precio y calidad"

• Stock permanente • Entrega inmediata •

SOMOS FABRICANTES

RECTAS Y CARACOL
3MTS. DE ALTURA
STANDARD Y A MEDIDA

$150

(011)4651-8125

Lunes a Viernes de 8 a 19 Hs. • Sábados de 8 a 15 Hs. • Domingos de 9 a 13 Hs.

SHOW ROOM : CAMINO DE CINTURA 2534 SAN JUSTO

FABRICA DE MUEBLES

Magui

Tel. 0800-666-4333



METRO LINEAL EN ROBLE

$ 180

INDUSTRIA ARGENTINA
COMPRE NACIONAL

PRESUPUESTO A DOMICILIO SIN CARGO EN ¡¡3D!! EN CAPITAL Y GRAN B. A.

ENVIOS A TODO EL PAIS

TODAS LAS TARJETAS

Créditos hasta 12 cuotas

Sitio: www.mueblesmagui.com E-mail: mueblesmagui@ciudad.com.ar

HORARIO: Lunes a Sábados de 8 a 19 hs.

FABRICA DE HOGARES

GARANTIA 3 AÑOS

Mármol, Piedra, Quebracho, Simil Piedra, Marmolina. Trabajos especiales a medida.

LEÑOS GOOD FIRE

TARJETAS DE CREDITO







Hogar a gas con leños. 5000 cº

OFERTA $210



SALAMANDRAS A GAS Y LEÑA

HORARIO: Lunes a Viernes de 8 a 13 hs. y Sábados de 9 a 19 hs.

PILETON

CIUDADELA: JUAN B. JUSTO 3240 • 4653-0938 • 4488-3852

FRENTE A PUENTE AUTOPISTA OESTE Y GRAL. PAZ - LADO PROVINCIA

VISITE NUESTRO SITIO WEB: www. pileton.com

Fábrica de Ropa de Cuero

Marroquinería



SCH

S.C.H. cueros

Cueros Legítimos

ARREGLOS

REFORMAS

LIMPIEZAS

GARANTIA por 3 años DE CALIDAD



MEDIDAS • TALLES ESPECIALES

consumer TODAS LAS TARJETAS • CREDITOS PERSONALES

SALTA 218 - Morón (a metros de la Universidad) (011)4489-4098

NEXT PUBLICITARIO

Para publicar aquí ☎ (011) 4793-3666 / 1975 • (011) 4793-2345 E-mail: nextpublicitario@ciudad.com.ar

Horarios de visita

Apertura y cierre		Visitas guiadas	
Lunes a viernes	De 10 a 18 hs.	Lunes a viernes	11 y 16 hs.
Domingos	De 14 a 18 hs.	Domingos	15 y 16,30 hs.

PATRIMONIO Nacional

EL **MUSEO DE LA CASA ROSADA** TIENE UNA ENORME CANTIDAD DE OBJETOS HISTORICOS LIGADOS A LOS PRESIDENTES ARGENTINOS. LA **ENTRADA** ES **GRATUITA**.

TEXTO **JIMENA OLAZAR**



El sillón presidencial de Santiago Derqui, la tradicional banda y el bastón, el neceser de Julio Roca y los bustos de Alcorta, Quintana, Sarmiento, Roca y Perón.

El Museo de la Casa Rosada invita a conocer la historia de los presidentes argentinos a través de los testimonios materiales que han perdurado en el tiempo.

Dependiente de la subsecretaría General de la Presidencia de la Nación, se encuentra ubicado en el Palacio de Gobierno, frente a la histórica Plaza de Mayo, y ocupa, bajo el nivel de las calles aledañas, galerías históricas y recintos que pertenecieron al fuerte de Buenos Aires y a la Aduana Nueva.

Una de las funciones básicas del Museo es difundir la cultura y para ello cuenta con una Biblioteca y Hemeroteca, que constituyen un servicio fundamental para los investigadores de todos los niveles.

Sus colecciones, divididas en diferentes rubros, incluyen objetos históricos y artísticos vinculados a una gran cantidad de presidentes argentinos, con un patrimonio cercano a las 10.000 piezas, a las que se suman 15.000 volúmenes de libros.

La Hemeroteca conserva colecciones de prestigiosos diarios, periódicos y revistas de los siglos XIX y XX, que brindan una lectura diferente y enriquecedora de la realidad argentina a través de la información, la opinión y la crítica de la época.

Los testimonios históricos que se exponen evocan la actuación pública y la cotideaneidad de muchos presidentes argentinos y sirven para conocer distintas facetas de su trascendente vida.

Con una antigüedad de 44 años, el Museo realiza tareas permanentes ligadas a la conservación y el enriquecimiento de su patrimonio, así como a la investigación, documentación y difusión del mismo por el interior del país.

La entrada para visitar el museo es libre y gratuita. Para mayor información hay que dirigirse a Hipólito Yrigoyen 219 o comunicarse al 4344-3802/3804 ■

PROTECCION ANTI-DERRAPANTE Ideal para caminar sobre: hielo, nieve o sup. congeladas ICE GRIP

PORTA-EQUIPAJE Para todo tipo de vehículo

VALIJA DE TECHO PORTATUTTO

PORTATABLAS P/VEHICULOS Con o Sin GOTERON

PANTANERA CADENAS para Barro Hielo y Nieve

PORTAESQUIES PORTASNOWBOARD Para 1-2 o 3 pares de esquies con traba antirrobo

BARRALES P/CUPULAS, DOBLE CABINA Y 4x4

Complementos Deportivos s.a.i.c. BALCARCE 528 V. Martelli Tel./Fax 4709-0980 e-mail: cdsa@ciudad.com.ar Envíos al Interior

BUFFALO®

Limpiaparabrisas

Equipo Original

buffalo@ba.net

MERCEDES BENZ

REPUESTOS ACCESORIOS

todos los modelos

VIALE Repuestos

Hidalgo 1647 Cap. 4855-9666 - 4856-8794

email:viale@ciudad.com.ar

EURO-TECH SERVICIO INTEGRAL

B.M.W. (INDEPENDIENTE)

BOSCH SERVICIO

INYECCION ELECTRONICA

NACIONALES - IMPORTADOS

DIAGNOSTICO - REPARACION - SERVICE

SERVICIO DE INYECCION desde $ 150.- incluye repuestos

CONTROL DE GASES ¡¡GRATIS!!

C. Larralde 3595/99 Cap. 4542-8970

Lonas p/pick-up — COBERTORES JAULAS

Fundas En el acto

Cubre-trompas

Todos los modelos

ACCESORIOS - CUBRE COCHES - GUARDAPLAST

Colocaciones sin cargo

Warnes 1070 EXPRESS Warnes 1070 Cap.Fed. Tel/Fax: 4855-5234 E

REPARACION de **PARABRISAS®**

Fix-Glass® ARGENTINA

TRABAJO CON GARANTIA ESCRITA

NO ACEPTE MALAS IMITACIONES

SACABOLLOS® Sin pintar reparamos: BOLLOS y GRANIZO

WWW.FIXGLASS.COM GRABADO DE PATENTES

JUAN B. JUSTO 3165 # 4857-5767

DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA TODA LATINOAMERICA

VENTA DE EQUIPOS

Concesionario de Motores, Grupos Electrógenos, Equipos de Riego y Repuestos

DEUTZ

rectificaciones acosta

RECTIFICACIONES ACOSTA

LOS PATOS 3270 Capital

Tel. 4911-7787 Fax 4911-4640

Rectificación de motores

ACCESORIOS PARA CASAS RODANTES

THETFORD Inodoros Portatiles y para Cámara Séptica. Varios modelos.

MALACATES ELECTRICOS WARN

Electrolux Heladeras de Absorción c/Freezer. Gas-220W-12 V varios modelos Toldos autom. Aire acond. 3500 frig

SHURflo Bombas automáticas y manuales 12 volts

* Aire acondicionado* Ventanas p/Utilitarios* Termotanques * Antenas de TV * TV y Videoreproductor

CARAMC Warnes 732 Cap. Fed. 4854-2314 Fax 4856-7040

tarjetas - envíos al interior - caram@caramsa.com.ar

Juan Jorge Lust

Artesania en CUEROS y CAPOTAS (nac. e imp)

Precio Promocional CHEROKEE SPORT y LAREDO (cuero) $ 850 iva incl.

Bandeja Retractil, Cubre Equipajes Rurales y 4 x 4

Vilela 3281 Cap. Tel/Fax: 4543-3777

ISUZU Seleccionado ACA

SERVICIO AUTORIZADO

LA BIELA

MECANICA

CHAPA/PINTURA

ELECTRICIDAD

INYECCION ELECTRONICA

JULIAN ALVAREZ 1825 CAP. FED.

Tel./Fax: 4864-8465 • 4866-1037

CAJAS AUTOMATICAS

Chequeo computarizado de cajas

DIRECCIONES HIDRAULICAS

PARA CORSA, GOL, ETC

ENVIOS AL INTERIOR

TARJETAS DE CREDITO

TALLER AUTORIZADO MITSUBISHI MOTORS

IMPORTADORES - EXPORTADORES

DE MARCO HNOS. SRL.

24 de NOVIEMBRE 561 CAP. FED.

Tel. 4931-7488 Tel./Fax 4931-4410

TALLER AUTORIZADO ZF

VENTANAS y ASIENTOS PARA UTILITARIOS

venta y colocacion todas las marcas

Fabrica y distribuye CRISVEN

Lago Alumine 355 Lomas de Zamora

Tel/fax 4298-8346 / 4298-4560

EL MEJOR SERVICIO INTEGRAL PARA SU AUTOMOVIL

MECANICA frenos - embrague tren delantero alineación - balanceo

CERRAJERIA

A su disposición auto de reemplazo **sin cargo** durante el tiempo de reparación

CHAPA Y PINTURA (cabina de pintura) laboratorio de colores

DIM DIAGNOSTICO INTEGRAL DE MOTORES SRL.

NICARAGUA 4448 Cap.Tel. 4831-0325

Atención especial a socios del ACA Financiación

SUGERENCIAS PARA EL AUTOMOVILISTA

Por avisos: levit publicidad 4312-1490 - levitpublicidad@arnet.com.ar

INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA DEL ACA

UNA SOLIDA PROPUESTA PARA EL FUTURO

Acercate y comprobá personalmente, todo lo que te ofrecemos para encarar el nuevo milenio, con una formación académica que te asegura un futuro cierto a partir de una propuesta única.

TECNICO SUPERIOR EN:

- **ADMINISTRACION HOTELERA**
- **ADMINISTRACION TURISTICA**
- **ADMINISTRACION GASTRONOMICA**

Títulos Oficiales a nivel terciario. Convenio con establecimientos de primer nivel para pasantías nacionales e internacionales. Convenio con la Universidad del Museo Social Argentino, para cursar Licenciatura en Administración. Posgrado internacional en Suiza.

INFORMES E INSCRIPCION
Av. Medrano 162, Capital Federal.
Lunes a jueves de 8 a 21 hs., viernes de 8 a 17 hs.
Tel. 4983-4228 / 4250 - e-mail: iseaca@aca.org.ar
Visite nuestra página web: www.aca.org.ar

INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA

ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

INCORPORADO A LA ENSEÑANZA OFICIAL A-997

www.todotango.com.ar

Declarado de Interés Nacional
Premio *Matear de Oro*
al mejor sitio argentino en Internet

TODO *Tango*

Escuche
Siempre El Tango
Lunes a viernes
de 13:00 a 15:00
Conducción: Néstor Pinzón
AM 820
Radio El Sol

FOTO / ALDO SESSA

45 Años de Universidad

LA CULMINACION DE UN TRABAJO INICIADO EN 1911 DEDICADO A LA DOCENCIA E INVESTIGACION

CARRERAS DE GRADO

- Abogacía
- Lic. en Administración
- Contador Público
- Lic. en Comercio Internacional
- Traductorados e Interpretariados Francés, Inglés e Italiano
- Fonoaudiología
- Bibliotecología
- Lic. en Museología
- Archivología
- Servicio Social
- Periodismo

CARRERAS DE POSGRADOS

- Doctorado en Ciencias Jurídicas y Sociales
- Doctorado en Ciencias Empresariales
- Doctorado en Fonoaudiología
- Especialización en Tributación

UMSA

UNIVERSIDAD del MUSEO SOCIAL ARGENTINO

1911, Instituto de Investigación y Docencia / 1956, Universidad, fundada por el Dr. Guillermo Garbarini Islas

Autorización definitiva Dec. PEN Nº 5799/61 -
EVALUACION EXTERNA INSTITUCIONAL FAVORABLE (CONEAU)

Acercate o llamanos de 9 a 20 hs. O pedinos información por e-mail.
Av. Corrientes 1723 C1042AAD C. A. de Bs. As. - Tel. 4375-4601 - FAX 4375-4600
e-mail: informes@umsa.edu.ar Web Site: www.umsa.edu.ar

Visitá los mejores autos en la Rural

Del 6 de Abril al 6 de Mayo

10ª EXPOSICION DEL AUTOMOVIL



MÁS DE 300 AUTOS - DESFILE DE FIERROS

Organiza: PROAFE S.A. - Fitz Roy 2275 (C1425FVC) Capital Federal.
Tel/Fax: 4776-1895 / 1542 - E-mail: correogeneral@arnet.com.ar

DE LUNES A MIERCOLES
CON LA PRESENTACION DE ESTE CUPON
2x1
ENTRAN 2 PAGA 1

REVISTA ACA

mundoaca

Siempre es mejor ser socio

GUIA COMPLETA | TODOS LOS SERVICIOS QUE BRINDA EL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO | PARA TODO EL PAIS

TC 2000 de alto vuelo

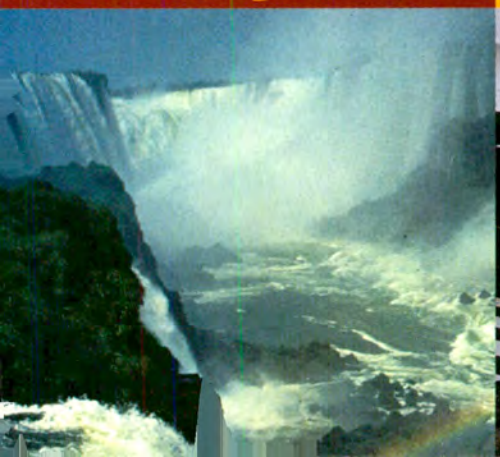
Un resumen de las dos primeras competencias de la temporada. La categoría crece en importancia y calidad, con pilotos de gran experiencia y equipos que derrochan tecnología.



turismo 30

notiaca 40

guía de servicios 48







EL NIVEL QUE MOSTRO EL TC2000 EN SUS PRIMERAS DOS COMPETENCIAS NO HACE MAS QUE RATIFICAR QUE LA CATEGORIA ES UNA DE LAS **MAS IMPORTANTES DEL MUNDO** DE AUTOS CON TECHO. LOS EQUIPOS OFICIALES DE LAS MARCAS CUENTAN CON MUCHA PREPARACION Y **GRAN TECNOLOGIA**; Y FORD, POR EL MOMENTO, PARECE IMBATIBLE.



CADA CARRERA





Gabriel Ponce de León a metros de ganar en Río Cuarto, la segunda del año. Abajo, escoltado por Emiliano Spataro y Oscar Larrauri en el festejo del podio. Los Escort campeones de equipo Berta, por ahora no tienen rivales.

ES UNA FUNCION DE GALA

POR **JORGE FERNANDEZ MORANO**

No hace falta que concurra con smoking, ni galera ni bastón. Pero si fuera posible sería mejor llevar unos largavistas para no perderse detalle. Porque cada carrera de TC2000 es como una función de gala, con los mejores autos, pilotos y preparadores reunidos en una misma pista. En el TC2000 actual convergen los mejores pilotos argentinos junto a los autos con la preparación más sofisticada. Y es por esta razón que intervienen la mayor cantidad de equipos oficiales, como los de Ford, Volkswagen, Honda, Peugeot, Mitsubishi, Chrysler, Alfa Romeo y Toyota. Otro de los atractivos de la categoría es que participan los autos medianos más conocidos del mercado, pero con potencias superlativas para estos modelos, debido a la alta tecnología que se ha logrado. Por ejemplo, un Escort de calle que tiene 115 caballos de fuerza, orilla en el TC2000 los 300 caballos. Esto convierte al TC2000 actual en una de las categorías de autos con techo más importante de mundo; por la tecnología de sus autos y por su vigencia, ya que tiene 20 años de existencia en forma ininterrumpida. Años atrás brilló el Turismo alemán, por los 90, pero entró en crisis por sus altos costos, lo mismo que el Turismo italiano. Pero ninguna de ellas alcanzó a ser relevante durante dos decadas como nuestro TC2000.

BERTA ARRANCO CON TODO

Las dos primeras carreras del año (Rafaela y Río Cuarto) fueron dominadas ampliamente por el equipo oficial Ford que dirige Oreste Berta (h). En Rafaela ganó Walter Hernandez, en su debut en el equipo –antes corría con el

Todos los pilotos en actividad que han participado en la Fórmula Uno están hoy en el TC2000.



Honda ganó los torneos del 98 y 99, y es la que más autos

VW Polo oficial– y en la última de Rio Cuarto ganó Gabriel Ponce de León. Pero lo más importante de estas dos presentaciones es que los Escort oficiales se adueñaron de ambas carreras, las dos clasificaciones y los dos records de vueltas. Esto habla de la supremacía de los autos de Berta, el mejor preparador argentino y el más reconocido en el terreno internacional. Muchos ya aseguran que será prácticamente imposible ganarle el título a Ford, pero el campeonato es muy largo y el tema del lastre va a influir mucho en la segunda mitad del año en el desempeño de los autos. De manera que suena prematuro hablar de un equipo campeón.

En Río Cuarto, Ponce de León, aún cuidando el auto, ganó con cuatro segundos de ventaja a bordo del Ford Escort preparado por Oreste Berta hijo.

En Río Cuarto, uno de los circuitos donde los autos de Berta tienen más kilómetros de pruebas, los Ford pisaron muy fuerte desde los entrenamientos. Y armaron una estrategia desde la clasificación para quedarse con el 1-2 para la largada, logrando ese objetivo con facilidad. Ponce de León le sacó 5 décimas a su compañero Hernandez y el tercero, Emiliano Spataro (Peugeot 306 oficial) quedó a 7 decimas de la punta. Pero en la largada se equivocaron los pilotos de Ford y llegaron a tocarse en la primera curva, inconveniente que obligó a Hernandez a entrar luego a boxes para cambiar el neumático trasero derecho y perder toda chance. Para su compañero la carrera fue un paseo. Manejando el ritmo desde la punta nadie logró comprometer su liderazgo, a tal punto que para cuidar el auto alternó una vuelta rápida con otra más tranquila, y aún con ese esquema ganó con 4 segundos de diferencia y se quedó con el record de vuelta. Para el ex campeón de FórmulaRenault fue un doble triunfo porque también llegó por primera vez en su trayectoria a liderar el campeonato de la categoría.

Pero no sólo brilló el equipo Ford en Río Cuarto. El segundo puesto de Emiliano Spataro con el Peugeot 306 es un reflejo de los aciertos de este equipo oficial, que viene evolucionando con pasos muy firmes. Al talento de Spataro en la pista –uno de los pilotos con mayor futuro– se unen la capacidad de Edgardo Fernández para preparar los chasis y de Miguel Angel Guerra como director deportivo. El equipo está esperando los nuevos motores con mayor potencia que llegarán preparados desde Francia, y con ellos esperan pelearle la punta a los Ford.

Además de Peugeot también intervienen otros equipos relevantes, con un potencial como para pelear la punta y ganar carreras. Ese es el caso de Volkswagen, con Esteban Tuero como piloto número uno, o el del reincorporado Oscar Larrauri, que viene haciendo un trabajo de puesta a punto increíble en su Honda Civic. Con esta marca también están para pelear la punta nombres de la categoría del Pato Silva o Marcelo Bugliotti. Y no hay que olvidarse del multiple campeón Juan María Traverso, con el Toyota Corolla, que ahora corre junto a Norberto Fontana. También están Gabriel Furlan, otro gran campeón, con Mitsubishi, Peon y Valsagna con los Chrysler Neon. Además, en Río Cuarto se sumó Osvaldo López con un Alfa Romeo 146.

UN SHOW ASEGURADO

Como podrá verse, no faltan ingredientes para que el TC2000 asegure en todo el año espectaculos de gran jerarquia. Puede darse como en Rio Cuarto, que un auto como el Ford resulte dominador absoluto, pero así y todo, las carreras terminan siendo muy interesantes por los cambios de ritmo para cuidar los neumáticos, las paradas en boxes y por la jerarquia de los hombres y autos que pelean la punta. Seguramente con el correr de las fechas aparecerán nuevos ganadores porque el tema de los lastres en los autos modifica

VIGESIMA SEGUNDA TEMPORADA DEL TC2000



Con la presencia de las modelos "top" como madrinas de la ceremonia, se llevó a cabo en la Sede principal del ACA la presentación oficial de una nueva temporada del TC 2000. Allí, 400 personas tuvieron la oportunidad de ver como Juan María Traverso, Juan Manuel Silva y Oscar Larrauri, entre otros, destapaban sus máquinas al mejor estilo Fórmula Uno.



categoría. En la foto, un primer plano de Bugliotti.

mucho las performances de estos, y porque tampoco es conveniente ganar muchas carreras por los kilos que hay que sumarle a los autos. Por todo esto, y porque corren los mejores pilotos del país, el TC2000 es "la categoría" por excelencia. Y mientras transcurre el campeonato, como para seguir manteniendo esa supremacía y alarde técnico, se están preparando los nuevos autos para salir a rodar. En el equipo Volkswagen de Guillermo Maldonado trabajan sobre los Bora para reemplazar a los Polo actuales. Berta ya tiene casi listo el Focus y en Honda también trabajan con los nuevos Civic. Incluso Peuegot está analizando en firme la posibilidad de correr en el 2002 con el Peugeot 307 para pelear el título con un producto muy moderno.

Esta permanente evolución es la premisa que posibilita que el TC2000 mantenga una vigencia sin parangón en los autos con techo y que se convierte en una especialidad muy pocas veces vista, aún en circuitos alemanes, ingleses o italianos, donde el automovilismo local es muy fuerte.

Calendario 2001

	FECHA	CIRCUITO	POLE	GANADOR	R. VUELTA
1	18 de marzo	**Rafaela**	Ponce de León	Hernández	Hernández
2	8 de abril	**Río Cuarto**	Ponce de León	Ponce de León	Ponce de León
3	29 de abril	**Bahía Blanca**			
4	20 de mayo	**San Juan**			
5	10 de junio	**Paraná**			
6	24 de junio	a confirmar			
7	8 de julio	**Oberá**			
8	29 de julio	a confirmar			
9	19 de agosto	**San Jorge**			
10	9 de septiembre	a confirmar			
11	30 de septiembre	a confirmar			
12	21 de octubre	a confirmar			
13	4 de noviembre	a confirmar			
14	25 de noviembre	a confirmar			



Todos los pilotos de la temporada 2001. El TC2000 ha reunido a los volantes más exitosos de la actualidad.



Para informarse acerca de estas ofertas se puede llamar al **Departamento de Turismo del ACA** (Avenida del Libertador 1850, 3er. piso, Cap. Fed.): 4806-8574, 4802-0522, 4802-1845, 4801-0226. E-mail: turismo@aca.org.ar y hoteles@aca.org.ar. Internet: www.aca.org.ar



GRANDES BELLEZAS

DE ARGENTINA Y EUROPA

A TRAVES DE SU DEPARTAMENTO DE TURISMO, EL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO LE OFRECE A SUS SOCIOS LAS MEJORES OFERTAS DE TURISMO. DE SALTA A PARIS, SIETE RECORRIDOS ESPECTACULARES QUE NO SE PUEDE PERDER.

CATARATAS DEL IGUAZU

4 días / 3 noches

EL PAQUETE INCLUYE

- Pasaje aéreo.
- Alojamiento con media pensión.
- Excursiones a Cataratas del lado brasileño, Cataratas del lado argentino, represa de Itaipú y city tour por Foz Do Iguazú.

POR QUE VISITARLAS

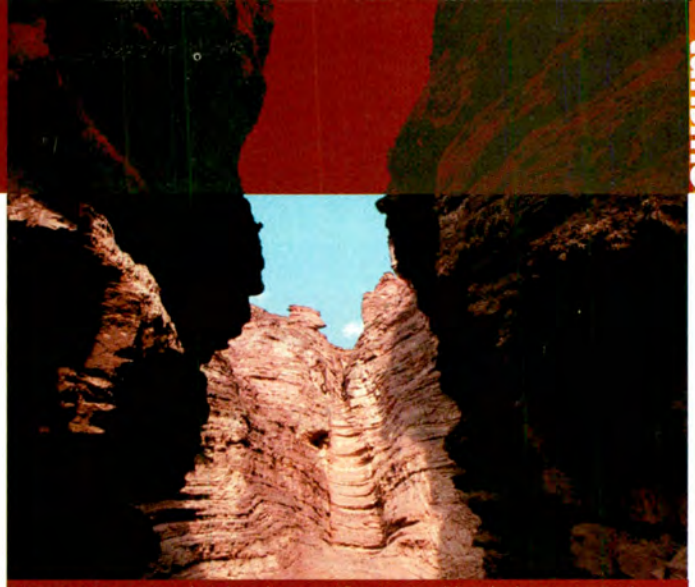
Sin dudas, uno de los puntos más importantes de nuestro país son las Cataratas del Iguazú, que se ubican dentro del mismísimo Parque Nacional Iguazú. En él se pueden observar más de 270 cascadas de hasta 82 metros de altura y 4 kilómetros de ancho. Además, la impresionante belleza de sus paisajes, así como la variada y abundante vida animal, y el interés botánico que encierra, han convertido a este paraje en uno de los centros turísticos más atractivos del mundo. Dentro del mismo recorrido es posible visitar el salto de agua más imponente de todos: la Garganta del Diablo.

SALTA I

5 días / 4 noches

EL PAQUETE INCLUYE

- Traslado aéreo.
- Alojamiento con desayuno. Cena de bienvenida.
- City tour y paseos. Excursión día completo a Cafayate.



Los atracitvos naturales abundan en Cafayate, cita obligada de este recorrido.

SALTA II

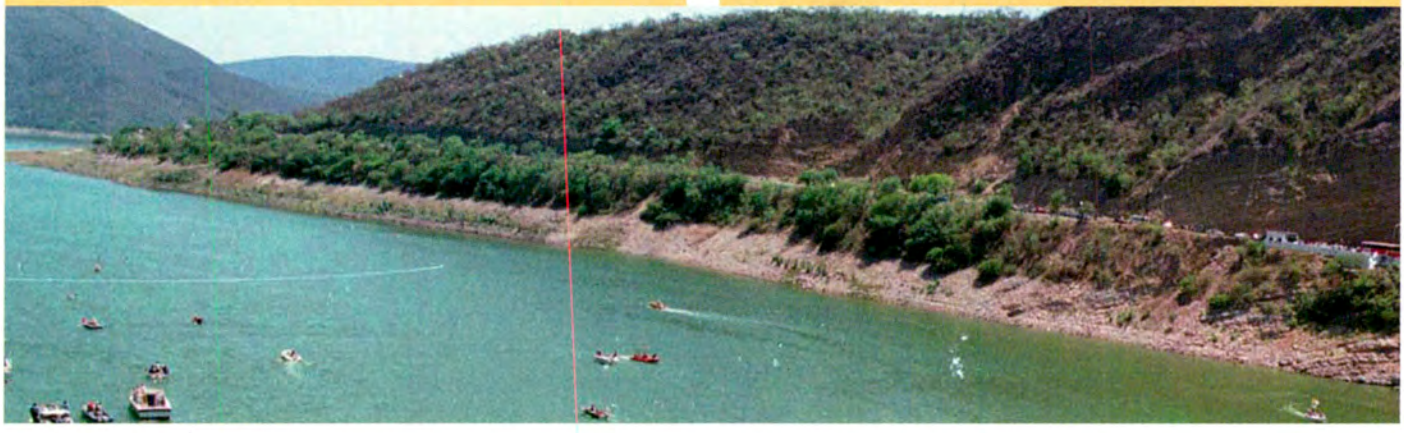
4 días / 3 noches

EL PAQUETE INCLUYE

- El tour incluye pasaje aéreo.
- Alojamiento con desayuno.
- City tour y paseos. Excursión día completo a Cafayate.

POR QUE VISITARLA

Colonial y acogedora, la ciudad de Salta atrae todo el año a miles de visitantes por su calidez, su tranquilidad y por la atractiva fisonomía hispánica de sus calles sobre el verde de sus cerros, posee como lugares destacados a la Catedral, el Museo del Cabildo Histórico, la Iglesia San Francisco y a la Casa de la Cultura. A su vez, otro punto interesante para explorar de esta maravillosa provincia es la Quebrada de Cafayate o de las Conchas, donde se descubre una serie de formaciones naturales que resaltan en el camino, como un cañón profundo y cerrado. Esta majestuosa Quebrada, los médanos, la iglesia y las bodegas son otros de los atractivos de esta preciosa región de nuestro país.



USHUAIA

4 días / 3 noches

EL PAQUETE INCLUYE

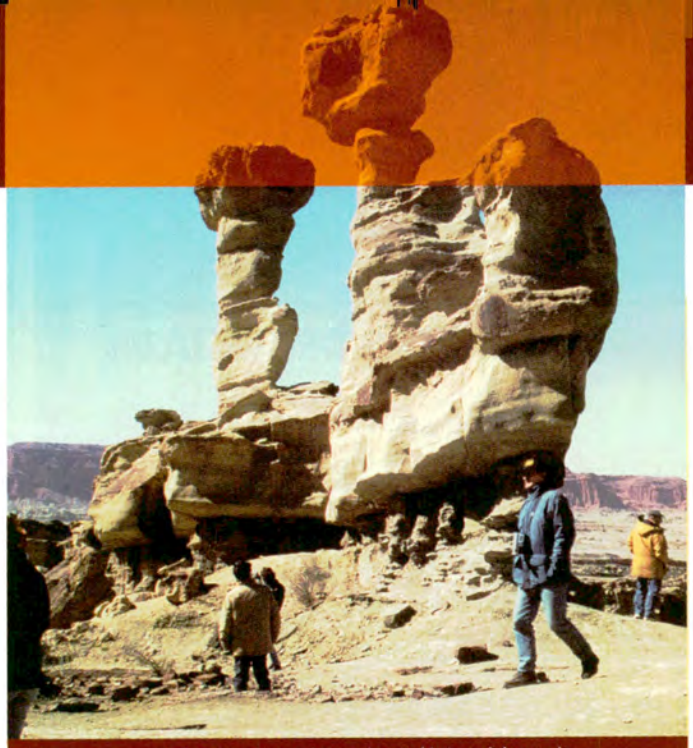
- Pasaje aéreo.
- Alojamiento con media pensión.
- Excursiones al Parque Nacional Tierra del Fuego, Lago Escondido y Fagnano (con almuerzo). City tour, visita al museo y al tren del Fin del Mundo.

POR QUE VISITARLA

Ushuaia, que en la lengua de los indígenas significa "Bahía penetrando al oeste", se caracteriza por presentar grandes cambios climáticos debidos a la cercanía del mar. Sin embargo, estas diversidades meteorológicas no afectan en absoluto a su ambiente natural; fenómeno que la trasforma en una ciudad de encanto casi al precipicio de América del Sur. Una de las visitas obligadas es el Museo del Fin del Mundo, donde hay restos de naufragios, documentos y fotos referidas a la historia de la región. Otra opción es la que brinda el Parque Nacional de Tierra del Fuego, donde se obtienen exquisitas vistas panorámicas del Canal de Beagle y sus islas montañosas.



Ushuaia presenta excelentes vistas panorámicas para los turistas.



Esta zona es uno de los grandes centros paleontológicos del mundo.

VALLE DE LA LUNA (San Juan)

4 días / 3 noches

Precio por persona	u$s 490 (+ u$s 57 de imp.)
Salida	23-05 / 06,20-06

EL PAQUETE INCLUYE

- Pasaje aéreo.
- Alojamiento con desayuno.
- Excursiones a la ciudad, dique Ullum, Quebrada del Zonda, Difunta Correa. Visita al Parque Ischigualasto (Valle de La Luna) y Parque de Talampaya.

POR QUE VISITARLO

Pocas regiones del país ofrecen tantos contrastes como San Juan: nieves de un blanco puro y llanuras calcinadas por el sol, vergeles y desiertos, extensas zonas de médanos, ríos y arroyos de aguas cristalinas y por encima de todo un cielo casi siempre diáfano. El Parque Provincial de Ischigualasto o Valle de la Luna, traducido de la lengua Diaguita, es una de las máximas atracciones de la región cuyana, ya que al contemplar su paisaje resulta increíble imaginar que allí, hace más de 200 años, el suelo estuvo cubierto por una abundante vegetación y recorrido por numerosos animales. Además, el Valle de la Luna es uno de los yacimientos paleontológicos más importantes del mundo, por la cantidad de fósiles animales de una variada fauna de reptiles similares a los dinosaurios. Ischigualasto representa, sin dudas, un instrumento invalorable para investigar acerca del pasado de la Tierra.

ACA PALERMO TALLER

FOCBAR SRL CONCESIONARIO OFICIAL DEL AUTOMÓVIL CLUB ARGENTINO

VANGUARDIA & TECNOLOGÍA de última generación

Para su tranquilidad y la de su Familia, la Unidad Servicial Palermo, lo invita a realizar los controles técnicos de su automóvil, con maquinaria de última generación y personal altamente capacitado.

Ofrecemos el camino justo para el mantenimiento de su vehículo, con amplios plazos de garantía, con la calidad de servicio y pagos con tarjeta de credito sin intereses (según monto hasta 2 - 3 - 6 - 9 y 12 cuotas).



FRENOS



INYECCIÓN ELECTRÓNICA



CERRAJERÍA



INSTRUMENTAL

ELECTRICIDAD EN GENERAL



SUSPENSIÓN



CARBURACIÓN



MECÁNICA EN GENERAL

Tel.: 4777-7911 (Electricidad y Carburación)
4772-7222 (Mecánica, Cerrajería, Instrumental)
4771-2888 (Tren Delantero, Frenos)
Tel. Conmutador 4773-7958 / 4771-5198
Godoy Cruz y Demaría
E-mail: acapalermotaller@arnet.com.ar

MENDOZA Y VALLE DE LA LUNA

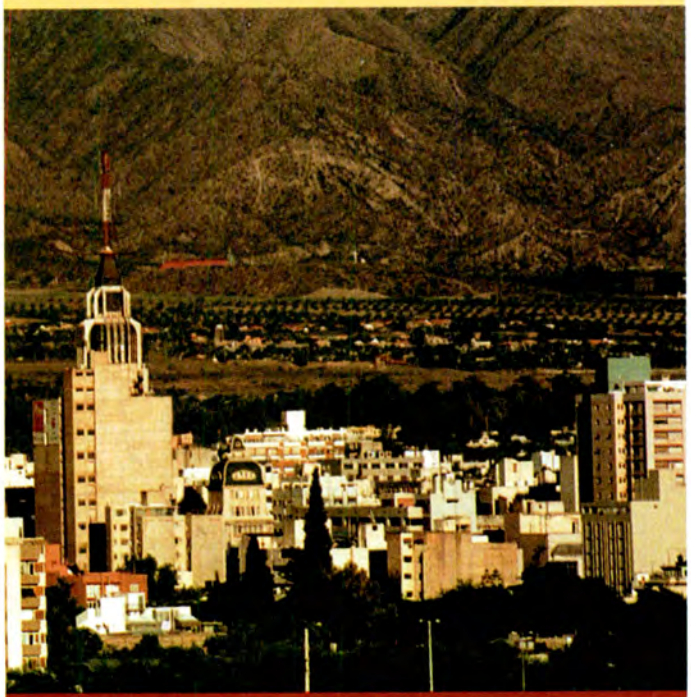
6 días / 5 noches

EL PAQUETE INCLUYE

- Traslado aéreo.
- Alojamiento con desayuno.
- Excursiones a la ciudad de Mendoza y Alta Montaña, ciudad de San Juan, Dique Ullum y quebrada del Zonda, Difunta Correa. Visita al Parque Ischigualasto (Valle de La Luna) y Parque de Talampaya.

POR QUE VISITARLA

Mendoza es una ciudad moderna, con pocos edificios altos y una atmósfera clara. Guarda en ella parte de la historia que gestó el General San Martín en el famoso cruce de Los Andes. Otro aspecto sobresaliente de la región es la gran cantidad de bóvedas que posee. El origen de esta extraña construcción no se conoce con exactitud, pero allí, y en las cercanías, fray Luis Beltrán preparó el armamento que necesitaba San Martín. Como consecuencia, en el centro de la ciudad se encuentra el Museo Histórico San Martín, donde se exhiben objetos relacionados con la vida del General.



Mendoza es una de las ciudades mejor cuidadas de la Argentina.



El Tower Bridge cruza el rio Tamesis, en las proximidades del centro de Londres.

GIRA A LONDRES Y PARIS

15 días

Precio por persona en base habitación doble	u$s 2440 (clase A) U$s 2190 (clase B) (+ tasas de embarque y DNT)
Salida	29-05 / 13-07

EL PAQUETE INCLUYE

- Pasaje aéreo.
- Alojamiento con desayuno e itinerario a confirmar (4806-8574 / 4802-0522 / 4802-1845).

PARIS

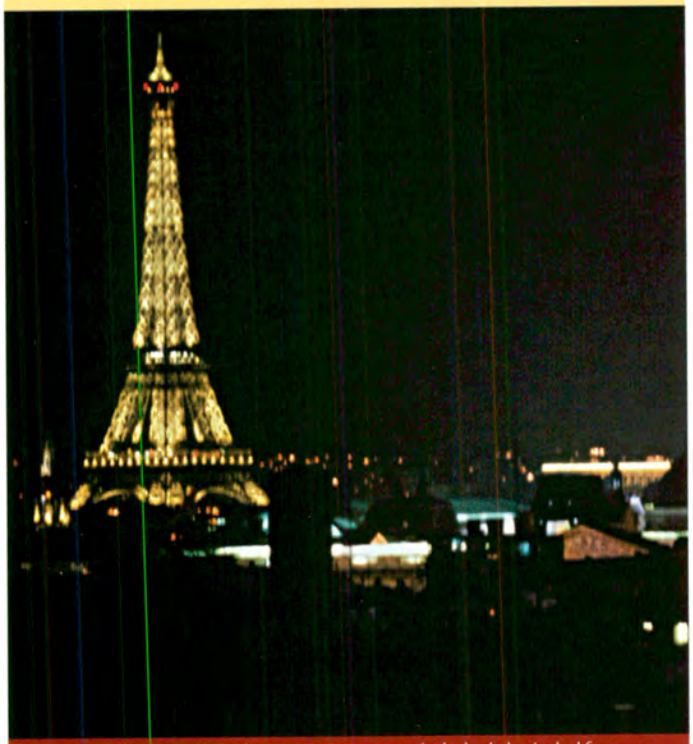
Una de las ciudades más importantes y hermosas del mundo. Casa de la Torre Eiffel y del Arco del Triunfo, en ella también se luce la incomparable "Gioconda", obra maestra de Leonardo Da Vinci, que se encuentra en el Museo de Louvre. La capital de Francia también es la tumba eterna de Napoleón, cuyas cenizas descansan en el Museo de "Los Inválidos". Además se destacan dos de las Iglesias más importantes de Europa: la Catedral de Notre Dame, junto al Río Sena, y la Basílica del Sagrado Corazón, que corona al barrio de Montmartre, uno de los puntos más bohemios y amados por los porteños, sobre todo porque supo acunar a los tangueros que viajaron rumbo a París a principios del Siglo XX, tras sus sueños de cabarets y champagne.

LONDRES

Es uno de los centros culturales más importantes del mundo. Entre sus innumerables museos se destaca el Museo Británico, donde se encuentra una de las principales colecciones de piezas del Antiguo Egipto, la piedra de Roseta (sirvió para descifrar los jeroglíficos egipcios) y algunas ruinas del Mausoleo de Halicarnaso, una de la siete maravillas del mundo.

También, en el casco histórico de la ciudad están el Parlamento británico, con su famoso Big Ben, y la abadía de Westminster, en donde, además de realizarse la coronación de los monarcas ingleses, se encuentran varias de las tumbas de los reyes británicos. Otra opción, pero para los más jóvenes, es el Picadilly Circus, zona repleta de cines, teatros y de los clásicos pubs ■

También, en el casco histórico de la ciudad están el Parlamento británico, con su famoso Big Ben, y la abadía de Westminster, en donde, además de realizarse la coronación de los monarcas ingleses, se encuentran varias de las tumbas de los reyes británicos. Otra opción, pero para los más jóvenes, es el Picadilly Circus, zona repleta de cines, teatros y de los clásicos pubs.



La Torre Eiffel, con sus más de 300 metros, es un símbolo de la ciudad francesa.

PARIS

Una de las ciudades más importantes y hermosas del mundo. Casa de la Torre Eiffel y del Arco del Triunfo, en ella también se luce la incomparable "Gioconda", obra maestra de Leonardo Da Vinci, que se encuentra en el Museo de Louvre. La capital de Francia también es la tumba eterna de Napoleón, cuyas cenizas descansan en el Museo de "Los Inválidos". Además se destacan dos de las Iglesias más importantes de Europa: la Catedral de Notre Dame, junto al Río Sena, y la Basílica del Sagrado Corazón, que corona al barrio de Montmartre, uno de los puntos más bohemios y amados por los porteños, sobre todo porque supo acunar a los tangueros que viajaron rumbo a París a principios del Siglo XX, tras sus sueños de cabarets y champagne ■

PAUL RICHARD

OFERTA EXCLUSIVA SOCIOS ACA



cronógrafo

Nueva línea de Paul Richard totalmente realizado en acero macizo. Sumergible 100 mts. En sus tres esferas se cronometran hora, minutos y segundos. Malla con traba de seguridad. Colores disponibles: amarillo, rojo, blanco, negro y azul. Solo para hombres.

Cód. D

Set regalo exclusivo 12 x 27.90

Opción el reloj sin cronómetro 12 x 18.50 con el set completo

Cód. E

set de regalo

El set incluye un bolígrafo suizo Carandache, un cortaplumas suizo y un pulso de caucho sumergible en colores haciendo juego con el cuadrante



(D) PLC 279 PTF 334.80 (E) PLC 185 PTF 222 (F) PLC 200 PTF 240

Cód. F

Los dos relojes 12 x 20.00

Sumergible 50 mts. Caja y malla de acero en color mate con índices y agujas luminosas. Cuadrante blanco para hombre, negro para dama. Hasta agotar stock.



Oferta la pareja

Envíos sin cargo a todo el país

PEDIDOS AL (011) 4393-2411

de lunes a viernes de 9 a 18 hs. Fax. 4393-8165

Sábados y Domingos al Teléfono (011) 4778-5027

E-mail: paulrichard@movi.com.ar

Es una oferta de DISTRIBUIDORA SUIZA DE RELOJES

Exposición: Solar de la Abadía, local 4, Cap.

CUIT: 30-69095096-7

Hoteles, hosterías y moteles

PROVINCIA	Nº	DEPENDENCIA	UBICACION	TELEFONO	FAX	HABITACIONES	RESTAURANTE/BAR	LAVADERO	AIRE ACONDICIONADO	CALEFACCION	TV COLOR	VIDEO CABLE	JUEGOS INFANTILES	PISCINA	CANCHA DE TENIS	ESTACION DE SERVICIO
Buenos Aires	1	Motel Villa Bordeu	Intersección Rutas 3, 33, 35	(0291) 488 6851	(0291) 488 6851	20	•	•	•	•	•	•	•			•
	2	Hotel Villa Gesell	Av. 1 y Paseo 112	(02255) 46 2960 hotelaca@gesell.org.ar	(02255) 46 2272	27	•	•		•	•	•	•	•	•	•
Córdoba	3	Hotel Dr. C. Carman	Av. Sabattini (Ruta 9) y Bajada del Pucará (Cba.)	(0351) 458 9100/3470	(0351) 458 3565	60	•	•	•	•	•	•	•	•		•
Corrientes	4	Hotel Santo Tomé	P. Bertrán y Belgrano	(03756) 42 0161	(03756) 42 0506	16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Chubut	5	Motel Los Altares	Ruta Nac. 25, km 321			10	•	•		•			•			•
	6	Host. Pto. Pirámide	Julio A. Roca s/n	(02965) 49 5004	(02965) 49 5004	16	•	•		•	•	•				•
Formosa	7	Motel Ing. Juárez	Ruta Nac. 81, km 484	(03711) 42 0060	(03711) 42 0060	4	•	•	•							•
La Pampa	8	Motel Caleu Caleu	Ruta Nac. 22, km 859	(02931) 43 1019	(02931) 43 1019	8	•	•		•	•	•				•
	9	Motel Col 25 de Mayo	Ruta Nac. 151 km 150	(0299) 494 8064	(0299) 494 8064	20	•	•	•	•			•			•
	10	Motel Lihuel Calel	Ruta Nac. 152, km 147	(02952) 43 6101		8	•	•		•						•
	11	Motel Santa Rosa	Ruta Nac. 5, km 606.5	(02954) 42 4067/43 6952	(02954) 43 6952	20	•	•		•	•	•				•
La Rioja	12	Motel Chepes	J. V. González y Las Heras	(03821) 42 0102		16	•	•	•	•						•
	13	Hotel Chilecito	Dr. L Martínez y 8 de Julio	(03825) 42 2201/2	(03825) 42 2201/2	28	•	•	•	•			•	•		
	14	Hostería Anillaco	Cnel. B. Reyes s/n y R. P. 7	(03827) 49 4064		32	•	•		•			•	•		•
Misiones	15	Hotel Eldorado	Esperanza y R.P 17, km 9	(03751) 42 1370/42 1870	(03751) 42 1870	20	•	•	•	•	•	•	•	•		•
	16	Motel Bdo. de Irigoyen	Ruta Nac. 14, km 1.435	(03741) 42 0218	(03741) 42 0028	10	•	•		•	•	•	•			•
Neuquén	17	Motel Piedra del Águila	Ruta Nac. 237, km 1.399	(02942) 49 3272/75	(02942) 49 3272	6	•			•	•	•				•
Río Negro	18	Motel Cipolletti	Ruta Nac. 22 y Av. L Toschi	(0299) 478 1827/477 3961	(0299) 478 1827	42	•	•	•	•	•	•	•	•		•
	19	Motel Los Menucos	Ruta Nac. 23 y Prov. 8	(02940) 49 2044	(2940) 49 2044	6	•	•		•						•
	20	Motel Choele Choel	Ruta Nac. 22, km 1.006	02946) 44 2394	(02946) 44 2394	10	•	•		•	•	•	•			•
Salta	21	Hostería Cafayate	Ruta Nac 40, km 1.050	(03868) 42 1296		21	•	•		•			•			•
	22	Hostería Cachi	Ruta Nac 40, km 1.237	03868) 49 1105		13	•	•		•			•			•
	23	Host R de la Frontera +	Ruta Nac 34	(03876) 48 1143		20	•	•		•			•			•
Santa Cruz	24	Hostería El Calafate	Av del Libertador 1353	(02902) 49 1004	(02902) 49 1027	16	•	•		•	•	•				
Tierra del Fuego	25	Host. Bahía San Sebastián	Ruta Nac. 3 y Comp. I	(02964) 42 5542		7	•	•		•						•
	26	Hotel Canal Beagle *	Av. Maipú 547 (Ushuaia)	02901) 42 1117/119	(02901) 42 1120	56	•	•		•	•	•				•
Tucumán	27	Hostería Tafi del Valle	Gob. Campero y S. Martín	(03867) 42 1027	(03867) 42 1027	25	•	•		•			•			
	28	Motel Tucumán	Salta y México	(0381) 427 6037	(0381) 427 6037	15	•	•	•	•	•	•	•	•		•

\+ Aguas termales

* Se hace constar que el convenio por el cual la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur le cedió al ACA en concesión este establecimiento fue prorrogado hasta el 31/03/2001, siendo intención de las autoridades del Club en momentos de editarse este número acordar su renovación.

Bungalows y unidades turísticas

PROVINCIA	Nº	DEPENDENCIA	UBICACION	TELEFONO	DISPONIBILIDAD	CAPACIDAD	SERVICIOS
Buenos Aires	29	Náutico Delta	Río Luján y canal Benavídez a 10 minutos de Tigre	(011) 4728 0406/07/10	18 unidades	2, 4/6 pers c/u	frigobar, tv, cable, calefacción, serv. de mucama y ropa blanca, piscinas, rest./bar, canchas, puesto de abast.
Córdoba	30	Centro Turístico Villa Carlos Paz	San Martín y Nahuel Huapi	(03541) 42 2132	13 cabañas	7 unid, 6 pers c/u 6 unid, 5 pers c/u	rest./bar, calefacción, piscinas, juegos, canchas de fútbol, tenis y paddle
Neuquén	31	Centro Turístico S. M. de los Andes	Av. Koesler 2176	tel/fax (02942) 42 9430	2 unidades	6 personas c/u	confitería, calefacción, tv, cable, juegos infantiles, estación de servicio
La Rioja	32	Parque Yacampis Cdad. de La Rioja	Av. Ramírez de Velasco s/n	(03822) 42 5216	6 unidades c/ 4 habitaciones c/u	24 habitaciones c/baño privado	rest, bar, lavadero, serv. de mucama, aire acondicionado, calefacción, juegos inf., ropa de cama, piscina
Río Negro	33	Las Grutas	Balneario Las Grutas a 16 km de S. A. Ceste y 200 km de Viedma	tel/fax (02934) 49 7300	16 viviendas c/baño privado	6 personas c/u	cochera, parrilla, cocina c/vajilla, serv. de mucama, heladera, calefón, tv, ropa de cama, juegos inf., mobiliario



Neumáticos: Todas las marcas y modelos
Nacionales e Importados
Llantas originales y deportivas
Tren delantero - Frenos - Amortiguación
Alineación y balanceo computarizado

Tarjetas de crédito
Plan cuotas
Atención Empresas
Cheques personales

Importantes descuentos a socios del ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

Lunes a Sábado de 8 a 20 hs.

Av. Juan B. Justo 1321
Tel.: 4779-9030

Rent a Car® INTERNATIONAL

SOCIOS ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO 10% Descuento



LIDERAZGO
CALIDAD
EXPERIENCIA
SERVICIO

- En 30 ciudades del país
- Entrega a domicilio
- Oficinas en aeropuertos
- Brasil, Uruguay, Chile, EE.UU., Europa
- Servicios corporativos

4311 0000

Desde el Interior sin cargo 0800-777-RENT(7368)

reservas@fibertel.com.ar / www.airentacar.com

Centros recreativos y turísticos

GRAN BUENOS AIRES

Náutico ACA Delta
A 10 minutos del Tigre, sobre la margen izq. del río Luján, a la altura del Canal Benavídez. Se llega por vía fluvial o terrestre (Panamericana y luego Ruta Provincial nº 27 hasta el Náutico). **Tel. (011) 4728 0407/10/12**

Centro Recreativo Luján
Ex Ruta Nacional 7, km 62,1 a sólo 6 km de la ciudad de Luján **Tel. (02323) 42 4046**

Centro Recreativo Quilmes
Av. Italia y Desaguadero, a 700 m de Av. Otamendi y a 5 km de la ciudad de Quilmes **Tel. (011) 4254 3079**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Bahía de los Lobos
R.N. 205, km 111,5. **Tel. (02227) 49 4159**

Claromecó
Calles 43 y 46, Claromecó **Tel. (02982) 48 0130**

Laguna de Chascomús
Sobre la margen sur de la laguna, en el Barrio Parque Girado. Se accede desde el km 125 de la Ruta 2. **Tel. (02241) 43 6908/43 0767 y (011) 4250 8562. E-mail: kilmesa@satlink.com**

Mar de Ajó
J. de Rosas y Melón Gil. **Tel. (02257) 42 0230 y (011) 4250 8562. E-mail: kilmesa@satlink.com**

San Clemente del Tuyú
Avenida II y Calle 1. **Tel. (02252) 42 1124/1957**
E-mail: acampar@rpm-net.com.ar

PROVINCIA DE CORDOBA

Villa Carlos Paz
S. Martín y Nahuel Huapi. **Tel. (03541) 42 2132**

PROVINCIA DE CHUBUT

Punta Cuevas
Boulevard Marítimo Almirante Brown s/n, Puerto Madryn. **Tel. (02965) 45 2952**

PROVINCIA DE MENDOZA

Dique Cipolletti
Vistalba (Luján de Cuyo) **Tel. (0261) 498 1621**

Potrerillos
Ruta Nacional 7, Depto. de Luján de Cuyo, Potrerillos. **Tel. (02624) 48 2013**

PROVINCIA DE NEUQUEN

San Martín de los Andes
Av. Koessler 2175. **Tel. (02972) 42 9430**

PROVINCIA DE SALTA

Rosario de la Frontera
R.N. 34, km 996, Rosario de la Frontera. **Tel. (03876) 48 1143**

PROVINCIA DE SANTA FE

Timbúes
Sobre el río Carcarañá, a 35 km de Rosario por Aut. Rosario-Santa Fe. **Tel. (03476) 48 1073**

PROVINCIA DE SANTIAGO DEL ESTERO

Termas de Río Hondo
Av. Bs. As. s/n, V. del Lago. **Tel. (03858) 42 1648**

PROVINCIA DE TUCUMAN

El Cadillal
Sobre el dique El Cadillal.

CONVENIOS **VIGENTES**

Por acuerdos suscriptos los socios del ACA pueden ir a diversos complejos turísticos-deportivos en las mismas condiciones que sus socios, o si no se tratara de clubes, haciéndose acreedores a un descuento.

GRAN BUENOS AIRES

Club Social y Deportivo Quilmes Oeste
Av. Vicente López 235, Quilmes.

Centro Recreativo H. Bouchard
(de la Dirección de Bienestar de la Armada) Libertador 481, V. López. **Tel. (011) 4791 2992**

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

Estancia La Mimosa
A 1 km de Ruta 6 y a 5 km de la intersección de ésta y Ruta 8. Cuartel Etchegoyen, Partido de Exaltación de la Cruz **Tel. (02322) 49 1268**
Socios ACA y acompañantes: 20% de descuento sobre la tarifa de $20. De 10 a 4 años: 50% del valor a socios. **Reservas e inf.:** Av. Las Heras 2279, 1°A, Capital. **Tel. (011) 4803-6356**

Estancia Don Silvano
Ruta 8, km 87,300, Capilla del Señor, Partido de Exaltación de la Cruz. **Tel. (02325) 15568643**
e-mail: donsilvano@arnet.com.ar
Socios DEL AUTOMOVIL CLUB Y ACOMPAÑANTES: 40% de descuento
Reservas e Inf.: (011) 4767-2590/5829

Villa Raquel
Ruta 2, km 168, Guerrero **Tel. (02242) 43 2602**
Socios ACA: 10% de descuento

Campamento Municipal Lag. de Gómez
Balneario Municipal Junín **Tel. (02362) 44 2331**
Descuento sobre parcelas: 20%

Club A. Estudiantes de la Plata
Country: Alvear y Calle nº 29, City Bell
Estadio: Calle 1 entre 55 y 57, La Plata
Sede Central: Calle 53 nº 620, La Plata

Mi Club
La Rioja y Quintana, Mar del Plata

Club Atlético del Valle
Av. 58 nº 3550, Necochea

Club A. Estudiantes de Olavarría
Sede Social: A. del Valle y Lavalle
Polidep. y camping: Las Heras y Chacabuco

Camping Quimey Lemu
Ruta 11, km 391, Pinamar **Tel. (02254) 48 4949**
10 % de descuento en camping y bungalows

Balneario Municipal Tapalqué
9 de Julio e Irigoyen, Tapalqué
Tel. (02283) 42 0008
Descuento a socios en balneario, camping y mesas-parrillas: 10%.

Club Cazadores
Vélez Sársfield 285, Tres Arroyos
Tel. (02983) 43 1505

PROVINCIA DE CORDOBA

Camping Miami
Camino a Yacanto, a 7 km de Santa Rosa de Calamuchita **Tel. (0370) 439 1589**
20% de descuento en campamento y recreo

PROVINCIA DE CORRIENTES

Posada Aguapé
Reserva Natural Iberá, Laguna Iberá, Colonia Pellegrini **Tel. (03773) 15 629759**
e-mail: aguape@interserver.com.ar

En Buenos Aires **(011) 4742 3015**
Descuento a socios: 10%

Hostería Ñandé Retá
Colonia Ecológica Carlos Pellegrini, Corrientes
Tel./Fax (03773) 42 0155 / 15 629536/600/109
(011) 4811 2005
E-mail: nandereta@teletel.com.ar
Internet: www.nandereta.com
Socios ACA: 10% de descuento en alojamiento, comidas, excursiones y traslados.

Guarapo Abierto
Resort de Pesca y Turismo Aventura, Goya
Tel. (03777) 15 621222
En Buenos Aires **(011) 4730 3911/3586**
Descuento a socios: 10%

PROVINCIA DE ENTRE RIOS

Solar del Este
Costa sobre río Gualeguaychú, a sólo 350 m del radio urbano.
Socios ACA: 10% de descuento
Informes: Servicios y Turismo SRL, Neira 89, Gualeguaychú
Tel. (03446)43 3303

Centro Turístico Los Arenales
Ayacucho 3500, Paraná. **Tel. (0343) 434 8144**
20% de desc. sobre ingreso, estacionamiento, eventos, parcelas para acampar. 10% de descuento sobre gastos en cantina y proveeduría.

Parque y Balneario Dr. D. Panizza
Ruta Provincial 39 (ex 131) y río Gualeguay, Rosario del Tala
10% de descuento a socios

PROVINCIA DE RIO NEGRO

Asociación Española Mutualista y Cultural del Alto Valle del Río Negro
España 1341, General Roca.

PROVINCIA DE SANTA FE

Centro de Recreación y Turismo Parque Sarmiento
Carcarañá (Santa Fe)
Descuento a socios del ACA: 10%
Tel. (0341) 494 1023/0229

Club Atlético Argentino
Sede Social: Buenos Aires 915, Firmat
Tel. (03465) 42 4102/5513/3890
Villa Deportiva: Ruta 33, km 686, Firmat, Santa Fe
Tel. (03465) 42 3234

Complejo Deportivo y Recreativo El Torreón
Circunvalación entre Ovidio Lagos y Boulevard Oroño, Rosario
Tel. (0341) 461 4096
20% de descuento sobre la entrada general y sobre alquiler de canchas

EL MEJOR
servicio para su automóvil

Mecánica
Encendido
Frenos ABS
Inyección Electrónica
Chapa y Pintura

Taller Integral
ANTAE



Taller seleccionado para socios del ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO

EVITE MULTAS Controle su vehículo
La inspección técnica es obligatoria
Controlamos su vehículo con instrumental de última generación para diagnóstico y reparación
Pida turno al: 4585-5585
Lunes a Sábados de 8 a 20 hs.

Tarjetas de Crédito
Descuentos a Socios del ACA AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO
4585-5585
4585-7767
4582-2673
Morelos 1446 - Capital

little tikes
LINEAS COMPLETAS IMPORTADAS

Juegos Infantiles
FABRICANTE
PUERTA NORTE



ENVIOS A TODO EL PAIS
Solicite Información

MATERIAL DIDACTICO • MOBILIARIO
LABERINTOS • PELOTEROS • JUEGOS INFANTILES
Equipamientos Integrales
Guarderías • Jardines de Infantes • Colegios
Clubes • Countries • Plazas • Salones de Juegos
Juegos importados

Av. del Libertador 85 / 91 (1638) Vicente López, Buenos Aires
Tel./Fax: 4795-0763 • Tel.: 4791-3777/4718-1007 Líneas Rotativas
e-mail: puertanorte@ciudad.com.ar

MEJORAS EN EL HOTEL **DOCTOR CESAR CARMAN**

En una medida acorde a la política de renovación hotelera de la ciudad de Córdoba, el Hotel Doctor César Carman (4 estrellas) procedió a mejorar aún más su infraestructura. Hoy cuenta con cinco salones polifuncionales con capacidades que oscilan entre 100 y 350 personas. En todos ellos pueden concretarse distintos tipos de eventos, como conferencias, exposiciones, works-shops, convenciones, desayunos de trabajo y entrevistas. Los salones poseen equipos audiovisuales, traducciones simultáneas, equipos técnicos y servicio de cathering.

Por otro lado, todas las habitaciones del hotel tienen balcón, televisión, teléfono con DDI y DDN, Internet, aire acondicionado y calefacción, y frigobar.

Además, el hotel cuenta con los servicios de lavandería y tintorería, cajas de seguridad digitales, acceso a amplias cocheras cubiertas, parque de recreación, piscina, solarium y restaurante internacional, snack bar y room, service las 24 horas y carpa para cenas especiales.

Se encuentra, además rodeado del verde natural del Parque Sarmiento, a sólo 200 metros de la nueva terminal de ómnibus y a 400 metros del radio céntrico.



El hotel, de 4 estrellas, cuenta con pileta y una carpa destinada a eventos especiales.



TRES CAMBIOS DE DOMICILIO

El estudio jurídico del Dr. Nasif, que integra la Red de Asistencia Profesional para socios del ACA, se ha trasladado a la calle Bolívar 3437, planta baja, en la ciudad de Mar del Plata. Los nuevos teléfonos son 0223- 491-7446) y 0223-495-0821. El Doctor Nasif se desvinculó del Doctor Bruno, con quien se desempeñaba en sociedad.

Por otro lado, el estudio contable López Castro, Ferrari y Asociados mudó sus oficinas a Moldes 2175, Capital Federal y sus nuevas líneas son 4781-7997 y 4788-8588.

Asimismo, la Gomería Seleccionada "Hugo Gasparín" de Concordia, Entre Ríos, ha fijado nuevo domicilio en Las Heras 430 de esa ciudad, pero mantiene el mismo número telefónico: (0345) 421-4063.



PLAN DE SALUD DEL ACA

En los últimos meses se produjeron altas y bajas entre la nómina de integrantes del Plan de Cobertura de Salud que el ACA ofrece a sus socios:

ALTAS EN CAPITAL FEDERAL. **Cardiología**: Centro Cardiológico Clínico Doctor Roberto Schena, Avenida Santa Fe 1111, piso 6 (4816-5930). **Laboratorios**: Laboratorio de Análisis Clínicos Doctor Adolfo Kalinov, Junín 45, piso 2. (4953-3979 y 4953-6784 –tel/fax–). **Neurorehabilitación a domicilio**: Swiss Rehabilitación S.A, Aráoz 1904 (4832-2048). **Oftalmología**: Centro Integral Entre Ríos S.A, Avenida Entre Ríos 850 (4381-0602/5071/2818/0281). **Otoneuroaudiología**: A.C.O.M (Asociación Civil Oír Mejor), Charcas 2740, piso 4 "A" (4963-2873). **Sexología**: Centro Médico de Sexología, Santos Dumont 3454, piso 3 "20". (4552-0389, 4771-9516 y 4555-6865 –fax–).

ALTAS EN EL GRAN BUENOS AIRES. **Psiquiatría**: Clínica Privada de Salud Mental S.A.I, Santa Fe 5750 (4766-3507/1027).

ALTAS EN CORDOBA (Villa General Belgrano). **Clínica**: Clínica Privada Belgrano S.A, Avenida Las Magnolias 107 (03546-461099).

BAJAS EN CAPITAL FEDERAL: Centro de Diagnóstico y Tratamiento S.A, Av. Callao 25; Instituto Privado Cedital de Cedisme S.R.L y Centro de Día para Débiles Mentales, Avenida Rivadavia 10547/9; Instituto Privado de Ojos Doctor Scattini, Avenida Entre Ríos 850; Visual Forum S.A: Avenida Santa Fe 1752, piso 2° "A".

Arrancador 400 Amp
FERVE Made in Spain
Cables de emergencia
Cargadores de batería
Densímetros
Testers de baterías
y alternadores
HELLA Made in Germany
Amplio surtido en faros y bocinas
Importadores mayoristas
Ventas por mayor y menor
Envios al interior
ChaBuco S.A.C.I.F.I.
Warnes 784 Capital
Tel/Fax: 4855-6746 - Tel: 4854-7818
http//:www.chabuco.com.ar
e-mail:info@chabuco.com.ar

2 Años de GARANTIA
ANICETO GOMEZ S.A.
RESORTES DE SUSPENSION
CONSULTE SOBRE AGENTE MAS CERCANO
Tel.: 4734-1710 / Fax: 4734-1724
www. anicetogomez.com.ar

Oneto
Cadenas para nieve o hielo
para automóviles, camiones, máquinas viales
Oneto Hnos. S.A.
Av. Alsina 1238 Lomas de Zamora
Tel.: 4242-1843/5094 - Fax: 4242-5094

Servicio Oficial de Baterías
BOSCH
LUCAS
ARGELITE
ENVIOS A DOMICILIO
MH MOLLO Hnos. e Hijos
SERVICIO ELECTRICO INTEGRAL DEL AUTOMOVIL
REPARACION Y REPUESTOS DE: ARRANQUES, ALTERNADORES Y ENCENDIDO ELECTRONICO, ELECTROVENTILADORES, LIMPIAPARABRISAS, AIRE ACONDICIONADO, INYECCION ELECTRONICA, ALARMAS, MOTORES ELECTRICOS
VIGIA INSTALACION
TARJETAS DE CREDITO
EL SALVADOR 4191 Cap. - Tel. 4864-7082 / Fax: 4863-3262
GASCON 1511 Capital Federal - Tel. 4863-4754
E-mail: consultas@mollohermanos.com - www.mollohermanos.com

RADIADORES
CF Carlitos S.A.
AUTOS - TRACTORES - CAMIONES
todas las marcas y modelos
DISTRIBUIDOR
TANQUE DE NAFTA INECA CRA Valeo CACHAN
COLOCACIONES - TARJETAS DE CREDITO
En Cap.: Av. DORREGO 41 Tel/Fax: 4855-3931 • 4854-3840
En Morón: H. Yrigoyen 206 Tel. 4645-0502

ABOLLADURAS Y GRANIZO
Repare su AUTO afectado por GOLPES o GRANIZO en el DIA sin DAÑAR su PINTURA ORIGINAL
DANIEL PAPALEO
Garcia de Cossio 6560 Cap. Fed.
Tel. 4642-3249 Mov 4409-2063

PROTEJA SU AUTO
TRUCHOS NO!
EXIJA
GUARDAPLAST LEGITIMO
Informes de Colocación (Lun. a Vier 7 a 14 hs)
4750-5692/5483/0830
www.guardaplast.com.ar
También : Protector para rueda de Auxilio

encendido silvio s.a.
CIBIÉ Valeo ILUMINACION
Nº 1 en Faros Originales
OPTICAS y FAROS AUXILIARES todos los modelos
0800-444-0025

DIRECCIONES HIDRAULICAS
Nacionales e Importados
Instalación - Reparaciones - Ventas
SERVICIO OFICIAL tecno hidraulica
CASA ADHERIDA AL ACA
HIDRATEC S.A. Av. Mitre 67 Florida Tel 4730-2455/6/7

LEVIT publicidad 4312-1490

FUTON SENSE

FUTONS & ACCESORIES

REPRESENTANTE DE

Gold Bond Since 1900

EN ARGENTINA



La mayor variedad de Futones nacionales e importados





GARANTIA 3 a 15 AÑOS EN FUTONES

Futones de:

- Látex
- Resortes encapsulados
- Resortes tradicionales
- Poliéster
- Algodón y lana
- Algodón



Av. Edison 2953 - Martínez - Tel: 4717-3773
Catamarca 959 - Cap. Fed. Tel.: 4943-2030
www.futonsense.com • E-mail: info@futonsense.com



NUEVOS VEHICULOS PARA LA FLOTA

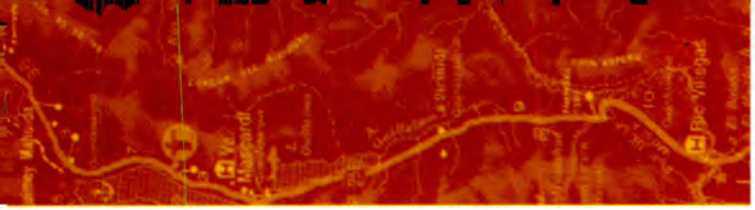
Con el propósito permanente de otorgar mejores servicios a los asociados, la entidad adquirió 23 unidades marcas Ford de doble cabina, para integrarlas a la flota de Auxilio Mecánico.

La particularidad que ofrecen estos nuevos equipos carrozados tipo camilla es que en caso de que una familia sufra un inconveniente en su automóvil que le impida proseguir en viaje de media o larga distancia, el vehículo averiado será transportado sin rodar y en la doble cabina de estas unidades de auxilio podrán viajar, además del mecánico, hasta cinco personas confortablemente y con aire acondicionado.



El Club adquirió recientemente 23 unidades Ford de doble cabina.





EL ACA SIGUE EN LA ESCUELA

Continuando con el Programa de Capacitación Vial para alumnos de escuelas de Capital Federal y Gran Buenos Aires que se viene realizando desde 1999, el ACA brindará charlas de Educación Vial durante el año 2001 orientado a dicho público. Los señores Socios o autoridades escolares interesados en recibir este servicio deberán comunicarse con la Oficina de Educación Vial a los teléfonos/fax 4801-0814 y 4802-7061, interno 341, o bien por correo electrónico a eduvial@aca.org.ar para coordinar la visita.

CURSO DE CONDUCCION SEGURA

La Oficina de Educación Vial del ACA prosigue dictando diversos cursos que hacen a la Educación y Seguridad Vial. Entre ellos se destacan los orientados a Docentes, Policías de Tránsito, Educadores Viales y el de Conducción Segura. Este último ha sido especialmente preparado para aquellos conductores profesionales que desean ampliar o refrescar sus conocimientos de Seguridad Vial. Los cursos se dictan en las instalaciones del solicitante, en cualquier ciudad de nuestro país. Para mayor información, comunicarse con nuestra Oficina de Educación Vial a los teléfonos 4801-0814 y 4802-7061, interno 341, o bien por correo electrónico a eduvial@aca.org.ar para coordinar la visita.

PLANTAS VERIFICADORAS

La verificación técnica policial es un trámite obligatorio cuando se realiza la transferencia y/o baja de un vehículo patentado a partir del 1° de enero de 1981. Por eso es importante saber que las oficinas habilitadas a tales fines son: La Planta Verificadora de Coronel Ramón L. Falcón 4250 (esquina Avenida Olivera), Capital Federal; y la Planta "Zepita", ubicada en Avenida Vélez Sársfield 1901 (esquina Zepita), también en la ciudad de Buenos Aires.

Para llevar a cabo el trámite se debe concurrir hasta la planta verificadora con el vehículo, la cédula de identificación del automotor o el título del mismo, el documento de identidad y el formulario N°12, que puede adquirirse en el interior de las plantas.

El costo total del trámite es de $ 29.70 ($ 19,20 por el formulario y $ 10,50 por el sellado). El horario de atención es de lunes a viernes de 7 a 18 y sábados, de 7 a 12 horas.

PROPIEDADES

OBTENGA LA SUMA QUE NECESITE

120 cuotas en pesos
Mínimo ingreso familiar.
Adjudicación por Sorteo y Licitación

MONTO	CUOTA FIJA
$ 15.000	$ 160,80
$ 25.000	$ 265,38
$ 35.000	$ 368,27
$ 50.000	$ 524,11

REGIDOS POR LEY CONVERTIBILIDAD

Para socios del ACA
30% de descuento
del Derecho de Suscripción
Solicite Información
(011) **4345-6660** interplan.com.ar

INTERPLAN S.A.
DE AHORRO PARA FINES DETERMINADOS
PLANES DE AHORRO AUTORIZADOS POR INSPECCION GENERAL DE JUSTICIA

Buenos Aires: Adolfo Alsina 970 Tel. 4345-3365
Terminal Retiro: Sector "B" Local 30/46 Tel. 4314-1412
La Plata: Calle 57 Nº 801 Esq. 11 Tel. 482-4745
Córdoba: R. de Santa Fe 67/75 Loc. 15/17 Gal. San Martín Tel. 423-0303
Mendoza: Chile 1460 Tel. 420-5200 y 420-5201
Rosario: Santa Fe 895 Tel. 448-2759 y 421-3990
Santa Fe: 25 de Mayo 2480 Tel. 455-6153 y 455-6154
San Martín-Mza: C. Com. Echesortu y Casas PB Local "C" 2 Tel. 42-7999
Venado Tuerto: Av. Alem 90 Tel. 43-3877



RED DE ASISTENCIA PARA SOCIOS

EL ACA HA IMPLEMENTADO UN SISTEMA QUE PERMITE A SUS SOCIOS Y A LOS INTEGRANTES DE SUS GRUPOS FAMILIARES, QUE CUENTEN CON CREDENCIAL, CONTRATAR A ESTUDIOS EXTERNOS.

Estudios Jurídicos en Capital Federal:

Benítez- Rico Costa: Lavalle 1362, 5°, oficina 10 (4371-1057). **Dr. Omar Angel Ferrari y Asoc.**: Tucumán 1424, 6° "F", 2do. Cuerpo (4371-5438 y 4372-0449). **Cornejo y Asoc.**: Tucumán 875, 4° "G" (4325-6381 y 4394-9017 –fax–). **Begher-Salim**: Córdoba 5933 (4772-8267/2485). **Consultora Legal Sudamericana**: Montevideo 708, 1° (4812-4929/5077/7792, 4373-2935 y 4374-1777). **Dr. Luis Méndez y Asoc.**: Lavalle 1523, 6° "62" (4371-7230). **Lapadula-Borgani**: Libertad 257, 2° "N" (4382-3666 y 4384-5855). **Estudio Jurídico Ruanni**: Ensenada 186, Capital (4671-2464/5430). **Dr. Alberto Catz**: Paraná 641, 3° "A" (4371-0329/1961). **Estudio Jurídico Dr. Romero y Asoc.**: Moreno 442, 9° "A" (4345-1468 y 4331-2835 –fax–). **Est. Jur. Dra. María Coma Ojeda**: Av. Córdoba 1606, 12° "A" (4813-7012). **Estudio Autodefensa S.A.**: Pje. Carabelas 281, 1° "F" (4394-7400, cel: 15-44711448). **Estudio Dra. María Angélica Groppo**: Viamonte 1479, 11° "D" (4372-7685/4307-7556). **Estudio Jurídico-Penal Dr. Gabriel R. Iezzi**: Tucumán 825, 6° "A" (4325-7002). **Estudio Jurídico Gargaglione**: Paraguay 755, Capital. (4311-6719 y 4312-4502). **Estudio Jurídico Dra. Ofelia Beatriz Cataldi**: Lavalle 1844, 1° "9" (4372-1355/6432). **Estudio Jurídico Fabris, Rosetti, Beresñak**: Viamonte 1653, 5° (4811-5816/ 4816-2702). **Botarini &Varas**: Lavalle 1566, 1° "A". (4374-1013). **Carlos Augusto Fonte Allegrone**: Lavalle 1312, 3° "B". (4374-5443 y 4371-7132). **Silvina Cotignola**: Hipólito Yrigoyen 4241, 1° "D". Te: 4983-4014. Cel: 15-4410-7336. **Estudio Jurídico Di Paoli-Galli**: Paraguay 1307, 9° "82" (4813-3004). **Estudio Salvacochea Abogados**, Suipacha 72, 9° y 10° (4343-6400) e-mail: info@salvacochea.com.ar

Gran Buenos Aires

Gauna Magnou & Oscar Mario Spinelli: -Juárez 3789, 4° "A", San Martín. -Wernicke 783, Ciudad Jardín, Lomas del Palomar. -Belgrano 75, 1° Morón. (4783-8781, fax: 4758-2263/ 4627-9893). **Estudio Dr. Jorge A. Vulijscher**: Rincón 416, Banfield. (4242-4817). **Estudio Jurídico Dr. Raúl L. Beltrán Neirot**: Chubut 961, Bella Vista. (4666-6306/5927)

Interior

Granara y Asoc: Balcarce 473, PB "4", San Miguel de Tucumán. (0381) 4219518. **Estudio Jurídico Dr. Bruno**: Gral. Roca 2007, 1° "D", Mar del Plata, (0223)4920066. **Estudio Jurídico Dr. Nasif**: Bolívar 3437, Mar del Plata (0223-4917446/4950821). **Estudio Jurídico Dr. Luis Alfredo Godoy-Dr. Jorge Alberto Godoy**: San Martín 579, Nogoyá, Entre Ríos. (03435) 421527/ 421779. **Estudio Jurídico Vila**: Av. Alvear 313, Esquel, Chubut. (02945) 451455-454629. **Estudio Jurídico Dras. Ana María Ordoqui y Norma Marta Tehaux**: Córdoba 1882, 5° "51-52", Mar del Plata Te: (0223) 4930067 /5330. **Estudio Jurídico Lorda**: Pellegrini 444, Santa Rosa (La Pampa) (02954) 422530/ 426206/ 439316. E-mail: elorda@infovia.com.ar. **Estudio Jurídico Dra. María Rosana Toranzo**: 9 de julio 315 Este, PB "A" (San Juan) (02644) 4217670. **Armando Enrique Massera**: Italia 1242, Luján. (02323) 422140/43522. **Estudio Tomas D. Fuentes, Benítez y Asociados**: Calle 57 n° 2492, Necochea. (02262) 422360/ 424452. **Estudio Jurídico Laborde & Laborde**: Belgrano 1667, Bragado. (02342)430130. **Dr. Guillermo Ariel López**: Moreno 2962, Saladillo. (02344) 454629. **Estudio Chaia & Asociados**: Av. Tomás de Rocamora 156, Gualeguaychú, Entre Ríos. (03446) 432093. **Dr. Ricardo Capella**: Rioja 1037, 6°, Rosario, Santa Fe. (0341) 4490050.

Estudios Contables en Capital Federal

López, Castro, Ferrari y Asoc: Moldes 2175, Capital. (4781-7997 y 4788-8588). **Ameal &Donis**: Avda. F. Lacroze 3083, 3° "C". (4555-1866/1877) **Estudio Impositivo Contable Dr. Eduardo Carrega, Dr. Aníbal Martínez**: Lavalle 1566, 8° "E". (4373-2470). **Estudio Impositivo-Contable Con. José A. Di Pierro**: Paraná 580, 1° "6". (4372-2829).

Gran Buenos Aires

Estudio Integral Grampa: H. Yrigoyen 1935, Florida. (4797-9000). **Luis José Croci**: Corrientes 198, Ramos Mejía (4654-6211)

Interior:

Roberto Nestor Ferniot: Pte. Perón 711, Río Cuarto, Córdoba. (03586)428616 y Uruguay 368, Cnel. Moldes, Córdoba. (03582) 481941 **R.O.S. Asociados**: E. Zeballos 2687, rosario, Santa Fe. (0341) 4218587 **Brovelli-Pozo**: España 66, 9° "93", Formosa. (04717) 424204

Estudios Jurídicos–Contables en Capital Federal:

Administración & Negocios: Pje. Del Carmen 750, 4° "A". (4814-2824) **Silvestre Aimo**: Paraguay 1307, 5° "49-50" (4814-2849/4813-3995-3850), e-mail: roo@tesel.ba.ar

Interior:

Estudio De La Fuente Di Santo y Asoc: Saavedra 389, Pergamino. (02477) 433409/ 426047 Fax: (02477) 422161. **Agüero-Begue**: Pellegrini 225, Concordia, Entre Ríos. (0345) 4214691

PIES ANCHOS?

Solucione su problema



GONDOLINO

Variedad de diseños del 38 al 50

Fábrica y Ventas: DIRECTORIO 5615 Capital Federal
Sucursal: ROQUE SAENZ PEÑA 1118 Cap. frente al Obelisco
y en las mejores zapaterías del país
Email: calzaturegondolino@yahoo.com.ar

ASCENSORES RESIDENCIALES

Sube ESCALERAS

Compre HOY e Instale YA !!!



MODELO V-18 $ 6.000 + IVA

Buscamos DISTRIBUIDORES EN EL INTERIOR DEL PAIS

ACCESS SYSTEMS S.R.L.
FABRICA,IMPORTA, INSTALA Y GARANTIZA

REVOLUCIONARIO SISTEMA DE REVESTIMIENTOS PARA ASCENSORES:

Av. CALLAO 322 4° Piso "D" (1022) Cap. TE: 4373-0505 FAX: 4374- 3258
Email:accesibilidad@accesssystemssrl.com.ar

PROTECCION de BALCONES



ENTREGA EN 48 HS.

EL MEJOR PRECIO DE PLAZA

- NATATORIOS
- REJAS DE SEGURIDAD

TECHOS DE POLICARBONATO
PRESUPUESTOS SIN CARGO
PLANES CON TARJETAS

CERRAMIENTOS DE ALUMINIO
LINEAS: MODENA, A 30 NEW, VENETO



BAULERAS EN: COCHERAS Y SOTANOS



ATENCION A CONSTRUCTORAS

METALCER 4584-9696
Fax: 4581-0883

J.B. JUSTO 4648 CAPITAL
informes@metalcer.com.ar
www.metalcer.com.ar

FITZ ROY AUTOMOTORES

SUZUKI
21 años de trayectoria

GM ARGENTINA

SERVICIO OFICIAL SUSUKI DE GENERAL MOTORS
REPUESTOS - ACCESORIOS - CHAPA y PINTURA

GUATEMALA 5667 / 71 (1425) CAP. FED.
TE: 4778 - 1824 / 1825 T/Fx: 4771- 8572
email: suzuki_fitzroy@sinectis.com.ar

Relajarse es VIVIR!

www.comfortime.com.ar



Made in U.S.A.

Reclinable de 1 cpo.
$340
Op. Masaje y Calor

Comfort Time

- Av Belgrano 2486 Cap. 4942 - 7011
- Alv.Thomas 1700 Cap. 4554 - 3444

Lun. a Sáb de 10 a 21 hs. Domingos de 16 a 21 hs.

Basta de Sarro !

Sistema magnético acondicionador y estabilizador del agua

IONIS

IONIS es un producto que ha sido desarrollado para dar definitiva solución a los fenómenos que provocan la alteración o paralización de la producción, causados por incrustación y/o corrosión.



Aplicaciones

- Calderas
- Intercambiadores de calor
- Cañerías Sanitarios
- Electrodomésticos
- Vajillas
- Sist.de Calefacción
- Piletas de Natación
- Ideal para zonas de AGUAS DURAS y MUY DURAS
- Atención a COUNTRIES y ZONAS DEL INTERIOR
- CONSORCIOS
- EDIFICIOS
- INDUSTRIA
- AGROPECU

PARANÁ 123 2° Of 39 / 40 CAPITAL FEDERAL
E-mail: info@ionis.com.ar http:// www.ionis .com.ar
4375-3396 / 4372-2392 / 4374-6131

páginas web
4382 - 4853

CAMPANAS DE COCINA

ZINGUERIA DE OBRA - VENTA Y COLOCACION

Linea Italiana

ZINGUERIA ZB BEVACQUA

PRECIOS DE FABRICA - STANDARD y A MEDIDA
EXTRACTORES FAM - COM. E IND. CANALETAS CAÑOS
Vaciás o Con Filtro, Luz , Acero Inoxidable Brillante o Esmerilado

SEMICIRCULAR DE ACERO INOXIDABLE
Super Oferta !
cdo. $169

SEMICIRCULAR DE ACERO INOXIDABLE CON FILTRO Y LUZ
P.L.$389
cdo.$338
EN ANCHO de 0,60 cm.
cdo.$304

ESMALTADA A FUEGO 0.90m.
P.L. $ 225
cu. $196

ESMALTADA CON CUBRE CAÑO FILTRO Y LUZ
P. L. $ 106
cdo. $92

TIPO PANERA
60cm. x 50 cm.
P.L. $ 235
cdo. $ 204

CAMPANAS PARRILLERAS EN TODAS LAS MEDIDAS

CIRCULAR TIPO ISLA DE ACERO INOX. CON FILTRO Y LUZ
P.L. $ 630
cdo. $ 549

CON FILTRO Y LUZ SIN CUBRECAÑO
P.L. $ 252
cdo.$184

Gral.César Díaz 5535 alt. Av. J. B.Justo 8200 Cap.
PRESUPUESTOS SIN CARGO A LOS TELE-FAX
4635-5290

Carabobo 937 Cap.
TELE FAX 4632-7759

email: zingueria_bevacqua@ciudad.com.ar www.zingueriabevacqua.com.ar

CENTRO AUDIOLOGICO ARGENTINO

Representantes de SONITECH USA

Especialistas en AUDIFONOS intracanales para todo tipo de pérdidas auditivas.
Venta de AUDIFONOS RETROAURICULARES.
Pilas, moldes, tapones. Reparaciones.
Los mejores precios. Consultas sin cargo.

DESCUENTO ESPECIAL A SOCIOS DEL ACA



Capital: LIBERTAD 434 PB. OF.3
Tel.: 4381-4541 • 4382-0130
San Isidro: MARTIN y OMAR 330
Planta Baja Tel.: 4747-8606

LONERA MUNRO

CERRAMIENTOS EN PVC - CRISTAL N° 5 CON - REFUERZOS
SIN MANIJA $ 110
CON MANIJA $ 195
RECAMBIO DE PVC $ 13 m²



TOLDOS
TODOS LOS SISTEMAS

UNICA DIRECCION SOLICITE TECNICO SIN CARGO

Av. Mitre 2015 - Munro Tel. 4761-4529 / 9185



Descuento socios ACA 10%

Única limpieza no tóxica en el país

LA CASA DE LAS GAMUZAS

Desde 1959

SERVICUERO
Recuperamos su prenda de Cuero o Gamuza

FÁBRICA
TODOS LOS CUEROS
TODAS LAS MEDIDAS
También MICROFIBRA
y PIEL ECOLÓGICA

CARPINCHO
Prendas
Botas, Bolsos
Alpargatas
Carteras, etc.



AV. CÓRDOBA 6549 y LACROZE CAPITAL (011) 4553 -7943 ENVÍOS AL INTERIOR

MAS PRODUCCIONES : Para publicar en esta página llamar a los Telefax: 4382-8965 / 4381-5585 Email: masproduccion@ciudad.com.ar

JORNADAS DE **ACCIDENTOLOGIA**

La facultad de Medicina de la Universidad del Salvador y la Unidad de Emergencias del Hospital Churruca de la Policía Federal Argentina, desarrollarán las primeras Jornadas de Salud y Prevención de Accidentes dirigida a la comunidad.

El seminario se realizará el próximo 12 de mayo en el horario de 9 a 13 hs., en el Aula Magna de la facultad ubicada en la calle Tucumán 1845 de la ciudad de Buenos Aires.

El objeto es informar a la población sobre los riesgos de accidentes.

Entre los temas a tratar se encuentran:

- Accidentes en la vía pública y en el deporte
- Tratamiento de víctimas en masa
- Prevención de accidentes aéreos y marítimos
- Prevención de accidentes marítimos
- Rescate de victimas por medios aéreos.

CERTIFICADO CON NORMAS ISO

El taller mecánico ubicado en la Unidad Servicial Colón de la ciudad de Mar del Plata certificó bajo las normas ISO 9002 el pasado 17 de noviembre.

Los servicios del taller que han logrado esta importante legalización son: gomería, alineación y balanceo, alineación de luces por sistema láser de computadora, reparación de sistema de frenos ABS, rectificación de discos y campanas, tren delantero, cerrajería e instrumental, venta y colocación de cristales, limpieza y mantenimiento de los circuitos de refrigeración del vehículo, diagnóstico y reparación de sistemas de inyección y mecánica integral.

FE DE ERRATAS

En la página 8 del especial de vacaciones de la revista Autoclub de enero (número 168) se ha publicado erróneamente una fotografía del Tren del Presidio (Tierra del Fuego, Sector Antártico e Islas del Atlántico Sur) y se hizo mención a la Trochita o "Expreso Patagónico".

Se considera al aparato masticatorio como uno de los sistemas más complejos del ser humano. En él confluyen músculos, nervios, huesos y piezas dentales, entre otros, funcionando en un delicado y perfecto equilibrio.

Con la pérdida de las piezas dentales se afecta dicho mecanismo. El paciente disminuye su eficiencia masticatoria, luego decrece el volumen óseo y los músculos pierden tensión. Todo esto se traduce en cambios fisiológicos, estéticos y psicológicos. Hasta la aparición de los implantes, ningún tratamiento de remplazo de piezas dentales perdidas era el ideal ya que las prótesis removibles ocasionaban molestias con sus ganchos y las prótesis fijas requerían del desgaste de dientes sanos del paciente.

Exito en el tratamiento con implantes

Es indispensable un diagnóstico correcto con la aparatología adecuada y una vasta experiencia. Con tal propósito, realizaremos un estudio exhaustivo del caso donde evaluaremos diferentes aspectos: estado de salud del paciente, volumen y calidad ósea, posicionamiento de los maxilares, aspectos estéticos de frente y de perfil del individuo, y sus necesidades. Considerando estos factores, se determinará el tipo de tratamiento a realizarse, cantidad de implantes a colocar y modificaciones del hueso del paciente de ser necesario.

Etapas del tratamiento

1) El hueso del paciente deberá estar en buenas condiciones eliminando todo tipo de infecciones preexistentes, realizando extracciones y/o tratamientos periodontales. De ser necesario, se realizarán injertos o rellenos óseos.
2) Estando todo en condiciones, se procederá a la colocación de los implantes y se esperará el tiempo para su integración.
3) Etapa protética. Se colocarán los dientes sobre los implantes.

En ningún momento el paciente estará sin dientes ya que se lo proveerá de aparatos provisorios estéticos.

Es doloroso el tratamiento?

Ninguna etapa es dolorosa. En alguna puede surgir molestias que se disipan con analgésicos. El tratamiento no le impide al paciente realizar sus actividades normales.

CASOS TERMINADOS


Oliva Pérez Fernández


Luis Goldfinger


Rosa Redondo

Espacio
de publicidad

Novedades en odontología



Dr. S. L. Pelcman
Director del Centro Especializado en Prótesis fijas sobre implantes. Representante de Dental Park Research Implant Center USA.
Adherido al Plan de Salud del ACA





Hagop Arzumanian

Durabilidad de los implantes

Si el diagnóstico y el tratamiento son adecuados, sumado a una buena higiene dental por parte del paciente, la duración es muchísimo mayor que en los tratamientos convencionales. De esta manera, el individuo recupera la estética, la eficiencia masticatoria, la sonrisa, la seguridad, su imagen, la aceptación social y la autoestima.

Otras especialidades relacionadas con nuestros tratamientos

Ortodoncia

En los tratamientos estéticos bucales integrales, no sólo es suficiente la reposición de piezas dentales ausentes. En algunos casos, cuando los dientes del paciente están desalineados, es indispensable la corrección ortodóncica. Dicho tratamiento no tiene limitaciones de edad y asegura una perfecta estética que de otra forma lograrla sería mas compleja. Tratamientos que estuvieron al,servicio de ninos y adolescentes hoy pueden efectuarse en adultos, aquellos ,que no han sido tratados oportunamente o que han tenido fracasos anteriores. En pocos meses se pueden conseguir efectos estéticos incomparables.

Gracias a la evolución de la tecnología contamos con materiales del color del diente que eliminan el aspecto metálico convencional.



Tratamiento combinado de ortodoncia y láminas de porcelana

Blanqueamiento dental permanente con facetas de porcelana

El tratamiento consiste en colocar sobre los dientes laminillas hechas de porcelana (fabricadas especialmente en el laboratorio para cada paciente). Estas laminillas se adhieren para siempre al diente, cambiandole el color y la forma sin necesidad de hacer conductos, pernos ni coronas. El proceso es definitivo, se completa en sólo dos sesiones y no requiere posteriores visitas para su mantenimiento.

Tratamiento con láser

Esta innovadora tecnología abre un nuevo campo en la odontología tradicional facilitando el trabajo en encías enfermas, endodoncia, desinfección de conductos, caries (eliminando la utilización de torno y anestesia en muchos casos) y además se utiliza como completo en intervenciones implantológicas.

Los socios del ACA disponen de una consulta con estudio computarizado sin cargo. Deberán solicitar turno telefónico acreditando su afiliación.

Av. Santa Fe 3444 10º "A" Capital Federal.
Teléfonos: 4821-9070 / 4821-3734

servicios

NUEVOS HORARIOS DE ACA TV
A partir del mes de marzo y por América los sábados de 12 a 13 hs. Conducido por Javier Martínez Zuviría y Mariana Espinal y la producción de TREVISA y Asociados.

AUXILIO MECANICO

Equipos provistos con la última tecnología se hallan distribuidos estratégicamente en 142 bases en todo nuestro territorio. En la página 51 podrá observar y recortar los números telefónicos para llamar al Auxilio Mecánico en todo el País.

SEGUROS

Contratados con la Caja de Seguros S.A., para las siguientes coberturas: Automotores (con pago inmediato de siniestro y préstamo de automotor sin cargo), Vida, Incendio de viviendas particulares, Embarcaciones de placer, Accidentes personales y Para el hogar.

ASISTENCIA AL VIAJERO

El Club le brinda sin cargo adicional la cobertura más completa e integral: el SERVICIO DE ASISTENCIA AL VIAJERO, en la Argentina, Uruguay, Brasil, Chile, Bolivia y Paraguay.
Números telefónicos para comunicarse:
En Argentina: 0800-888-VIAJE(84253) (011) 4315-5678
Desde países limítrofes: 54-11-4315-5678
En Uruguay: (Montevideo) 0800-5464 (2) 900-0358 (2) 903-1548
En Brasil: (San Pablo) 0800-176133 (11) 231-5227 (11) 259-2333
En Chile: (Santiago) (2) 639-2061
En Paraguay: (Asunción) (21) 44-8044 (21) 49-0989 (21) 44-4300 (Código 4680) Radiollamada.
En Bolivia: (La Paz) 0800-7000 (De 9 a 12 hs. y de 15 a 19 hs.) 012-94333 Celular (2) 79-6920.

TURISMO

La oferta que el Automóvil Club Argentino efectúa a sus socios en materia turística cubre una amplia gama de posibilidades tales como:
- Excursiones nacionales e internacionales
- Autoturismo
- Bungalows, hosterías, hoteles, moteles y unidades turísticas.
- Balnearios, campamentos y recreos
- Reserva de hoteles
- Emisión de documentación internacional
- Crédito turístico

Para mayor información llamar a los teléfonos (011) 4802-0522/1845.
E-mail: hoteles@aca.org.ar y turismo@aca.org.ar

ESTACIONES DE SERVICIO

Ubicadas en Capital Federal y en las 23 provincias argentinas, desde La Quiaca hasta Ushuaia y desde Mendoza hasta Puerto Iguazú, tanto en grandes ciudades, rutas o en parajes desolados en los que hay días en que sólo las visita el viento.

LICENCIAS DE CONDUCIR

Emisión y renovación en Capital Federal
Por convenio firmado con autoridades del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, nuestros socios y los poseedores de credenciales familiares pueden gestionar su primer licencia de conducir en nuestra Escuela de Conducción "Juan Manuel Fangio", sita en Av. Sarmiento e Intendente Casares, donde funciona una delegación de la Dirección de Tránsito. Allí deben dirigirse para solicitar turno, quienes efectuaren el curso de conducción que se dicta en dicha escuela y los interesados hasta la edad de 21 años, de lunes a viernes de 8 a 18,30 hs. A su vez los mayores de 21 años deberán iniciar el trámite en el primer piso de Sede Central - Av. del Libertador 1850 Cap. Fed. de lunes a viernes de 7,30 a 13,30 horas, lugar donde se efectúa también la renovación de licencias para la categoría particular (B1 o B2), en los mismos horarios, como asimismo la gestión de duplicado de las mismas por extravío, pero en este caso hasta las 11 horas solamente.
Renovación en Mar del Plata
Por convenio con la Municipalidad de General Pueyrredón se efectúa en la Unidad Servicial Colón (Av. Colón y Santa Fe de Mar del Plata) la renovación de las licencias de conducir otorgadas por dicho municipio, de lunes a viernes de 8,15 a 14, 15 horas.

CARTOGRAFIA

Elaborada con tecnología digital, la cartografía del ACA se basa en la inequívoca información que suministran sus propios cartógrafos relevadores y las imágenes satelitales.

PLANIFICACION DEL TRANSITO

Con la incorporación de tecnología de punta, el ACA realiza permanentemente estudios de planificación de tránsito urbano, asesoramientos permanentes sobre el tema, proyectos de señalización vial (horizontal, vertical y luminosa), estudios de transporte y cualquier otra tarea vinculada a la problemática vial. Estos trabajos resultan de la formulación de convenios con municipios de todo el país, así como diferentes reparticiones viales. Para consultas dirigirse al (011) 4802-6061, interno 345. Telefax (011) 4806-1015. E-mail: plantran@aca.org.ar

EDUCACION VIAL

El ACA produce a través de esta dependencia material gráfico y visual dirigido a los distintos niveles educativos, así como también dicta cursos orientados a policía de tránsito, docentes, empresas que cuenten con planteles de choferes profesionales, e interesados en la formación de formadores. Esta capacitación se realiza con la intervención de personal especializado en la problemática vial.
Para consultar por estos servicios se puede llamar al (011) 4802-6061, interno 341. Telefax (011)4801-0814
E-mail: eduvial@aca.org.ar

ESTACIONAMIENTO

Sin cargo en Capital Federal
Los socios domiciliados a más de 100 km de la Ciudad de Bs. As. y que cuenten como mínimo con un año de antigüedad de vinculación con el Club, podrán estacionar sin cargo en la Sede Central o donde disponga el Club, por un máximo de 10 días, con previa reserva telefónica efectuada con 72 horas de anticipación a los números 4802-6061 al 69 Int. 332. o al 4804-9597. Para mayor información dirigirse a la filial más próxima.

VENTA DE PRODUCTOS

El Club comercializa exclusivamente para sus asociados, filtros de aire y aceite ACA Rally, baterías ACA Serie 4, cubiertas y cámaras, productos todos que pueden ser adquiridos en las dependencias habilitadas para su venta.

OCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE E

CENTRO DE ATENCION TELEFONICA

Para atender preguntas, sugerencias o comentarios sobre los servicios. De 10 a 17 horas en días hábiles con atención personalizada. El teléfono es el siguiente: **(011) 4802-3074** con líneas rotativas.

ESCUELAS DE CONDUCCION

En la Av. Intendente Casares 3997, en el Parque Tres de Febrero de la Ciudad de Buenos Aires funciona la Escuela de Conducción del Club "Juan Manuel Fangio". En la misma se desarrollan cursos integrales de manejo que incluyen examen sicotécnico, 4 clases prácticas en simulador de manejo computarizado y 8 clases prácticas en la pista de aprendizaje propia. Se complementa esto con lecciones de Educación Vial y Mantenimiento Automotor. Informes al (011) 4801-0488. En el interior funcionan dos Escuelas de Conducción Adheridas, que practican descuentos a los socios del Club. En Mar del Plata se halla "Ancar", en la calle J.J. Paso 3115, abierta de lunes a sábados de 9 a 20 hs. y en Neuquén "Lastreto" en Av. San Martín 489.

INSTITUTO SUPERIOR DE ENSEÑANZA

Otorga títulos oficiales y en el mismo pueden cursarse las carreras de Hotelería, Gastronomía y Turismo. Además por convenio suscrito con la Universidad del Museo Social Argentino, en la misma los egresados pueden seguir la Licenciatura en Administración. Se halla ubicado en Medrano 162 de la ciudad de Buenos Aires y las consultas pueden efectuarse por teléfono a los números (011) 4983-4228/4250, de lunes a jueves de 8 a 12 y de 18 a 21 horas. E-mail: iseaca@aca.org.ar

ESCUELAS NAUTICAS

Funcionan dos escuelas náutico-deportivas donde se desarrollan cursos de Timonel de Yate de Vela y Motor y Patrón de Yate. Una en Capital Federal brindándose informes en el teléfono (011)4702-0302 de 10 a 19 horas.
Mientras que para la escuela que se halla en la Ciudad de Rosario los interesados deberán dirigirse a los teléfonos (0341) 421-5814, 421-0264 y 440-1278/9

REVISTA AUTOCLUB

Publicación trimestral exclusiva para los socios del ACA, con notas de interés general y sobre los servicios y actividades de la Institución, la cual se remite sin cargo a sus domicilios.

TALLERES SELECCIONADOS

El ACA ha seleccionado talleres para que los asociados encuentren en ellos, la atención adecuada y la idoneidad necesaria que cada caso requiere. Los mismos funcionan en Capital Federal e Interior y aplican a los socios tarifas diferenciales.

DEBITO AUTOMATICO

Ofrece la comodidad de abonar las cuotas sociales y del seguro, las cuales se debitan automáticamente de la cuenta corriente bancaria o de la tarjeta de crédito. Para consultas se puede llamar al (011) 4802-3074 o por E-mail: debiauto@aca.org.ar

ACANET

Red de informática del Automóvil Club Argentino, sustentada en una base de datos de consulta con información relativa a la Institución y de interés general. Está desarrollada en tecnología Internet y es un servicio de comunicación con los asociados y la comunidad en general. Se requiere una computadora personal con Windows '95, un Módem de 28,8/56 kbs (velocidad recomendada), una línea telefónica y un Programa Navegador Internet Explorer o Netscape.

CREDENCIAL FAMILIAR

Es conveniente la obtención de la Credencial Familiar para cónyuges quienes de este modo abonan una cuota mensual de $ 10.-

ALQUILER DE AUTOS SIN CHOFER

(Por convenio con RENT A CAR INTERNACIONAL)
La empresa bonifica a todos los socios del club, con un 10% sobre sus tarifas.
El beneficio se encuentra disponible en todas las filiales de Argentina y en las del exterior (Uruguay, Chile, Brasil, EEUU, España e Italia). Para mayores informes, comunicarse con la central de reservas: Marcelo T. de Alvear 678, (1058) Capital Federal. Teléfonos (011) 4311-1000 con líneas rotativas, a la línea gratuita 0800-777-7368, por E-mail a: reservas@fibertel.com.ar o en su sitio de internet: www.airentacar.com

GESTORIAS DEL AUTOMOTOR

En la Unidad Servicial Once, en Av. Rivadavia esquina Agüero de Capital Federal los socios de la Entidad cuentan en forma exclusiva con una Gestoria del Automotor. La misma que atiende de lunes a viernes de 10 a 17 horas, efectúa todos los trámites relacionados con el automotor incluso gestiones en el interior del país. Además cuenta con un servicio de informes preventivos para la compra-venta de automotores usados, sumamente importante que le permitirán antes de concretar la operación, saber si el vehículo tiene deudas de patentes o multas de tránsito y su situación dominal (Prendas, embargos, e inhibiciones personales). Tels: 4861-7111 / 4863-2256 / (15)4937-7185 / 7199. E-mail: acagestoria@ciudad.com.ar
También se realiza un servicio similar en el Centro Integral de Seguros Quilmes sito en Hipólito Yrigoyen 279 Quilmes (Buenos Aires), tels. 4253-0999/2485.
Asimismo en el interior funcionan otras tres Gestorías del Automotor por otros tantos convenios. En Mar del Plata en Moreno 3215 3° "A", de lunes a viernes de 10,30 a 12,20 y de 18 a 20,30 horas, con teléfonos (0223) 494-5826 ó 495-5182, en Neuquén en Av. San Martín 489 y en Comodoro Rivadavia en San Martín 49.

VENTA DE COMBUSTIBLES

Al cargar en nuestras dependencias se asegura garantía x 2: la calidad mejor de origen de YPF y la responsabilidad del ACA.

VALES DE COMBUSTIBLES

La compra de chequeras de "Vales de combustibles" permite efectuar la carga de los mismos en cualquier dependencia del ACA sin los riesgos de transitar con dinero en efectivo. Se pueden adquirir en Sede Central o en cualquier filial habilitada a ese efecto.

ASESORAMIENTO JURIDICO

Nuestro cuerpo de abogados brinda asesoramiento legal gratuito a los asociados por consultas relacionadas con transferencias, patentamientos, siniestros, infracciones, causas penales, etc. referidas a automotores.

MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCI

ACANET / Cap. Fed. y GBA: al **4801-3022** (líneas rotativas) Interior: al Nodo de la Red IP más cercano a su domicilio o a Sede Central (llamada local o larga distancia respectivamente). Usuarios de Internet: ingresando **http://www.aca.org.ar.**

ACA TV

Con la dirección de Patricio Carreras. El programa recorre nuestras instalaciones, la gente, la cultura, el paisaje; en síntesis, transitamos el país de la mano del ACA. Consultas al Tel.: (011) 4374-1949 o al E-mail: acatv@ciudad.com.ar

BIBLIOTECA

Instalada en Sede Central, posee más de 20.000 volúmenes sobre automovilismo y de interés general. Puede visitarse de lun. a vie. de 10 a 17 hs. y cuenta además con una biblioteca circulante para Socios.

PLAN DE COBERTURA DE SALUD

Para socios, cónyuges e hijos solteros menores de 21 años, los cuales sin pagar cuota adicional, abonando aranceles diferenciados conforme al convenio firmado con cada establecimiento, pueden recibir atención médica u odontológica en Capital Federal, Gran Buenos Aires e Interior.

TRANSPORTE DE VEHICULOS

Mediante convenio con Transportes Furlong S.A., empresa líder en la distribución de vehículos o km. En el ámbito nacional e internacional durante más de 40 años, el ACA brinda a sus asociados el servicio de transporte de vehículos a localidades turísticas claves. El servicio se brindará a la costa atlántica, Córdoba y San Carlos de Bariloche sólo durante la temporada veraniega. A lo largo del año se encuentra habilitado para casos puntuales el servicio de traslado, a y desde la mayoría de las localidades del país, siempre sobre la base de las posibilidades de transporte del momento. En el caso que se desee trasladar un vehículo averiado, la única condición es que ruede. Los interesados en este servicio deberán comunicarse con Transportes Furlong S.A. al 03327-440-100 donde se atenderán sus consultas. e-mail:furlong@transfurlong.com.ar

SERVICIO POSTAL

Para que los socios puedan remitir diferentes piezas postales desde nuestras instalaciones en todo el país, con un descuento del 10% sobre las tarifas vigentes (Por convenio con OCA).

FAX-ACA

Funciona en 126 dependencias de todo el país para que los socios puedan emitir o recibir mensajes desde o a cualquier parte de nuestro territorio. Para el socio exclusivamente la recepción diaria de hasta 2 hojas es sin cargo y en caso de emisión abonará convenientes tarifas.

AUTODIAGNOSTICO PREVENTIVO

En la Unidad Servicial Palermo, en Godoy Cruz y Demaría, la Concesionaria FOCBAR S.R.L., lo invita a realizar un control técnico de su automóvil, con maquinaria de última generación y personal altamente capacitado. Se llevan a cabo todas las verificaciones mínimas indispensables. Ante cualquier consulta no dude en llamarnos a nuestros teléfonos: 4777-7911 ó 4772-7222 ó 4771-2888 ó bien por e-mail: acapalermotaller@arnet.com.ar

CASAS ADHERIDAS

Para quienes viven en el interior del país recibirán en sus domicilios y sin cargo la Guía de Casas Adheridas correspondiente a su zona y para los domiciliados en Capital Federal y Gran Buenos Aires pueden suscribirse a la Guía de esa zona en forma gratuita, llamando al teléfono 4372-2029 o por E-mail a: guiaaca@guiaaca.com.ar Las Guías de Casas Adheridas también pueden ser retiradas de las dependencias de la Entidad. Ahora también es posible consultar la nómina de Casas Adheridas a través de Internet en la dirección: http://www.guiaaca.com.ar

ASISTENCIA PROFESIONAL

Estudios jurídicos y contables seleccionados

Asistencia Profesional para socios del ACA y poseedores de credencial familiar cuyos servicios deberán ser requeridos directamente al estudio elegido de la cartilla correspondiente. Para mayor información dirigirse al teléfono 4802-6061 al 69, Int 390 o 317.

COBRANZA DOMICILIARIA

Para quienes no abonan sus cuotas sociales a través del sistema de débito automático, o en nuestras dependencias, el Club dispone de cobradores domiciliarios.

AUTO PROTECCION

En la Unidad Servicial Palermo, Godoy Cruz y Demaría de Capital Federal. Consiste en un tratamiento a base de Acrílico-Teflón que protege la pintura del auto de los rayos ultravioletas, lluvia, salitre y detergentes, asimismo se efectúa limpieza de tapizados y grabado de cristales. Atención: lun. a vie. 9,30 a 18,00 hs. y sábados de 9,30 a 13,30 hs. Tels. 4773-7958/7892/4771-5198 Int. 128

CREDITO FACIL

Línea de créditos desarrollada por el ACA por convenio con el Banco Caja de Ahorro S.A. para que los socios puedan acceder en forma rápida y sencilla al dinero necesario para la compra de su vehículo o km o usado. Para mayor información dirigirse momentáneamente a Av. del Libertador 1850 1er. piso, Sector Siniestros, Tel. (011)4802-6061 al 69 Int. 338.

LUCES MEDIAS OBLIGATORIAS

Recuerde que la nueva ley está vigente en la Provincia de Buenos Aires. La concesionaria FOCBAR S.R.L. le soluciona a usted en forma automática el problema del encendido de luces; colocando un sistema especial que las activa al arrancar el motor y protege su vehículo al no estar las luces de posición traseras encendidas. Informes a nuestros teléfonos: 4777-7911 ó 4772-7222 ó 4771-2888 ó bien por e-mail: acapalermotaller@arnet.com.ar

AUXILIO NAUTICO

Para embarcaciones de hasta 17 metros de eslora, en forma gratuita en la 1a. Sección del Delta Argentino, hasta un máximo de 2 hs., y es arancelado en la 2a. y 3a. secciones. Disponible todos los días durante las 24 hs. por VHF en los canales 16 ó 22 (USA), a través de Unifón o Personal *888, por Movicom al 15-4477-0349, por tel. al 4745-0901/0318 o en forma personal en Sauce 1161 San Fernando (Bs.As.). En Rosario atiende de lun. a vie. de 9 a 20 hs., sábados, domingos y feriados de 9 a 22 hs., para embarcaciones de hasta 30 pies. Efectúa rescate náutico y/o mecánica ligera. Amplia zona de remolque sin cargo. El servicio puede solicitarse por VHF canal 74 o bien al (0341)155-413702.

OCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE E

auxilios

Desde los **TELEFONOS CELULARES** el auxilio se pide discando ***222**

En todo el **INTERIOR DEL PAIS** se puede requerir el servicio desde CTI digitando ***222**

Los teléfonos en cada punto del país

CAPITAL FEDERAL, GRAN BUENOS AIRES, INGENIERO MASCHWITZ, LUJAN Y PILAR

Desde:
Movicom * 222
Personal *222 Unifón *222
(011)-4803-3333
(011)-4804-4444
(0800-777-AUXI (2894)

BUENOS AIRES

Ayacucho	02296-453164 02293-15-581261
Arrecifes	02478-450997 / 455200
Azul	02281-424426
* Bahía Blanca	0291-4550076/77
Balcarce	02266-422495
Benito Juárez	02292-452012
* Carhué	02936-432433
Carmen de Areco	02273-442200
Chacabuco	02362-15670604/15511995 02352-427641
* Chascomús	02241-422400/436285
* Chivilcoy	02346-423822
Coronel Brandsen	02223-443609/442366
Dolores	02245-447360
General Belgrano	02243-452341/454082
General Conesa	02245-492121
General Pirán	02265-491468
Gral. Villegas	03388-15-670420 03388-424305
Gorchs	02241-15679055 02271-490317
* Junín	02362-430309
* La Plata	0221-4829040/4828150
Las Flores	02244-453171 02241-15541315
* Lincoln	02355-422163
Lobos	0227-424270/15621644
Mar de Ajó	02257-422207
* Mar del Plata	0223-4950031/32/33
* Mercedes	02324-420525
* Miramar	02291-420682
* Necochea	02262-422106/423792
9 de Julio	02317-430574
Olavarría	02284-442486
Pergamino	02477-420733
Pigüé	02923-472331/473519
Pinamar	02254-482743/44
* Punta Alta	02932-421785/423188
Río Tala	03329-493140/498179
Saladillo	02344-453763/455865
Samborombón	02241-490536
* San Carlos de Bolívar	02314-420268 426746
San Cayetano	02983-470126
* San Clemente	02252-421079 02252-421495
San Miguel del Monte	02271-420654 420092
San Nicolás	03461-15666095
* Tandil	02293-422200
Trenque Lauquen	02392-431881
* Tres Arroyos	02983-427049
* 25 de Mayo	02345-462603
* Villa Gesell	02255-462097



CATAMARCA

* Catamarca	03833-424513/430499
San Martín	
* Tinogasta	03837-420179

CHACO

Pcia.R.Sáenz Peña	03732-420471
* Resistencia	03722-431184/434857

CHUBUT

* Comodoro Rivadavia	0297-4464036 4471845 / 0297-15-6243034 15-62523247 / 15-624-3037
Esquel	02945-452382
Garayalde	0297-4477801
Los Altares	
* Puerto Madryn	02965-473204 15-674154
Puerto Pirámide	02965-495042
* Trelew	02965-435771/435197 15-514043

CORDOBA

Canals	03463-421048
* Córdoba	0351-4214636 4215239/4212020
* La Falda	03548-423156/422674
* Río Cuarto	0358-4645116/4645216
San Francisco	03564-421870/429392
* Villa Carlos Paz	03541-423349 429321
Villa del Dique	03546-497233
* Villa María	0353-4533365/4532578

CORRIENTES

* Corrientes	03783-424545/422844
Curuzú Cuatiá	03774-422771
Itá Ibaté	03781-495180/495152
* Paso de los Libres	03772-424333 424334

ENTRE RIOS

* C. del Uruguay	03442-440807/440266
* Concordia	0345-4213478/4216544
* Gualeguaychú	03446-426088
* La Paz	03437-422323
* Paraná	0343-4311522/4317627

FORMOSA

Clorinda	03718-424820
Formosa	03717-451810/451118

JUJUY

Humahuaca	03887-421005
* La Quiaca	03885-422274
* San S.de Jujuy	0388-4223865 0388-4226568

LA PAMPA

Caleu Caleu	02931-431019
Col. 25 de Mayo	0299-4948064
* General Pico	02302-434815/422199 02302-15605357
Lihuel Calel	02952-436101
* Santa Rosa	02954-422435

LA RIOJA

Chepes	03821-420101
Famatina	03825-493032
* La Rioja	03822-425381
Villa Unión	03825-470200

MENDOZA

* Mendoza	0261-4314100/4313510
Potrerillos	02624-482013
* San Rafael	02627-424288
Villa La Paz	02626-421026/421531

MISIONES

Bdo.de Irigoyen	03741-420028
* Eldorado	03751-422284
* Oberá	03755-421205/422232
* Posadas	03752-423456
Puerto Iguazú	03757-420165/421125

NEUQUEN

* Chos Malal	02948-421174
* Neuquén	0299-4422325
* Piedra del Águila	02942-15669739 02942-493185
* San Martín de los Andes	02972-429194 427332 / 02944-15-608149
* Villa La Angostura	02944-494951 15-559397
* Zapala	02942-421226

RIO NEGRO

* Choele Choel	02946-442162
* Cinco Saltos	0299-4980707
* Cipolletti	0299-4422325



* El Bolsón	02944-15601212 / 15617242
* General Roca	02941-15-643346
Los Menucos	02940-492044
San Antonio Oeste	02934-430426 02920-15-602200
* S.C.de Bariloche	02944-422611
* Sierra Grande	02934-481222
* Viedma	02920-422441

SALTA

* Cafayate	03868-421285
Rosario de la Frontera	03876-481229
* Salta	0387-4310229/4310551/4310834
* Tartagal	03875-421939

SAN JUAN

* Jáchal	02647-420023
* San Juan	0264-4223781
Valle Fértil	02646-420124

SAN LUIS

* San Luis	02652-423188
* Villa Mercedes	02657-423012 02657-435050

SANTA CRUZ

El Calafate	02902-491004/027
* Río Gallegos	02966-427010/420477

SANTA FE

* Ceres	03491-420151
Firmat	03465-423116
* Rafaela	03492-423714/434734
* Reconquista	03482-421315
* Rosario	0341-4401278/9 4487385/4405939
* Rufino	03382-15676192
* Santa Fe	0342-4555242/4553768
Tortugas	03471-494114/494993
* Venado Tuerto	03462-432525/423467

SANTIAGO DEL ESTERO

* Stgo.del Est.	0385-4218899/4212270
Villa Ojo de Agua	03856-421023

TIERRA DEL FUEGO

* Río Grande	02964-441055/15-567403
* Ushuaia	02901-433445/421121

TUCUMAN

* San Miguel de Tucumán	0381- 4311522
Villa Alberdi	03865-471314/471636

(*) Indica zona gratuita

MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCIO • SIEMPRE ES MEJOR SER SOCI(

un gran PILOTO


Obtuvo su primera victoria a los 20 años.

JORGE RAUL RECALDE TUVO UNA EXITOSA TRAYECTORIA COMO CORREDOR DE RALLY Y FUE UN GRAN AMIGO DE NUESTRO CLUB. YA NO ESTA ENTRE NOSOTROS PERO SIEMPRE SERA RECORDADO.

El "Cóndor" nació el 9 de agosto de 1951, y veinte años después su vuelo alcanzó la primer victoria de rally, cuando ganó el Gran Premio de la Montaña, a bordo de un Fiat 600. Al año siguiente, su nombre saltó a los cielos de la fama, cuando se impuso en el Desafío de los Valientes, manejando un Fiat 1600.

Luego, en 1974, "planeó" hacia el Turismo Carretera y con un Ford Falcon se impuso en la Vuelta de Olavarría, nada menos que en su debut en la categoría. Desde esas primeras victorias, el nombre de este piloto cordobés se asoció al éxito. Y cómo no iba a ser así, si el 6 de agosto de 1988, Recalde se convirtió en el primer piloto americano en ganar una prueba del Rally Mundial, a bordo de un Lancia Integrale y en su Córdoba natal.

En 1995, Recalde logró llegar hasta lo más alto de su trayectoria: consiguió el subcampeonato mundial de rally en la categoría N, con un Mitsubishi Lancer.

A lo largo de su carrera, el ídolo cordobés participó en 32 temporadas de automovilismo, en las que consiguió 59 victorias y 11 podios. En el Rally Nacional consiguió 6 campeonatos: 1979, 1982, 1983, 1985, 1999 y 2000.

Pero el sábado 10 de marzo, el vuelo triunfal del Cóndor se detuvo: falleció de un infarto a los 49 años, tras abandonar en la primera fecha del Rally Nacional.

Murió Jorge Recalde, y el trono del rally ahora está vacío ■


Este año estaba corriendo con un Ford Escort. Pero su hora cumbre fue con un Lancia, en 1988.

INDUSTRIAS DE COMANDOS ALFA SRL.
FABRICA DE CABLES DE:
Embragues, Aceleradores, Velocímetros
(cualquier marca sobre muestra)
INSTRUMENTAL DE PRECISIÓN:
Amperímetros, Manómetros, Temperatura.
CINTURONES DE SEGURIDAD
ENVIOS AL INTERIOR
MUÑECAS 1072 (1414) Cap. Fed.
Tel.: 4857-3153 - Fax: 4854-2214

CRISTALES SAN MARTIN
Parabrisas - Cristales
Cerrajería - Colizas
Burletes
VENTAS Y COLOCACION
PARA EL AUTOMOTOR
NACIONAL E IMPORTADO
a 3 cuadras de Av. Gral Paz
AV. SAN MARTIN 7036 (1419)
CAP. FEDERAL - Tel.4504-2342
de Lunes a Sábados de 8 a 21 hs.

INYECCION ELECTRONICA
SERVICE y PREPARACIONES
SISTEMAS : *AMERICANOS
*ASIATICOS *EUROPEOS
Potenciación de Motores
y Service ABS
Email: tallerfranzi@hotmail.com
Carlos José Franzi S.R.L.
Isabel La Católica 777
Tel/Fax: 4301-4959 Cap. Fed. (1268)

PARA USTED Y SU AUTO

FULL GAS
Especialistas en:
GNC
$ 590
1 x 38
EQUIV. A 9 LTS.
DE NAFTA
UN OBSEQUIO ESPECIAL A
SOCIOS DEL A.C.A.
$ 849
1 x 60
EQUIV. A 18 LTS.
DE NAFTA
AV CASEROS 3515 TEL.: 4923-3111
4924-2754

BUTACAS Y ASIENTOS PARA EQUIPAMIENTOS
ZAGAGLIA S.A.

NUEVO ASIENTO
PICK-UP FORD
CHEVROLET / DODGE
CONFORTABLE Y ECONOMICO
BUTACA PARA EL CONDUCTOR.
ASIENTO DOBLE DEL ACOMPAÑANTE
FACIL COLOCACION
ENVIOS AL INTERIOR - TARJETAS DE CREDITO
Suc. 1: JUAN B. JUSTO 3350 - TEL 4581-0130
Suc. 2: BAT. DEL PARI Y WARNES - TEL 4855-4720

AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO DESCUENTOS
CERRAJERIA DEL AUTOMOVIL
"NEIMAN - LINARES" NACIONALES E IMPORTADOS
TALLER O DOMICILIO

LLAVES
Y
LLAVES MICROCHIPS
PALERMO
PARAGUAY 4801
4804-7202
4775-9170

Cerrajería Axel

AUTOMOVILES
CRISTALES - CERRADURAS DE SEGURIDAD
CAMBIO DE COMBINACIONES - LLAVES DE
ARRANQUE - BURLETES - COLIZAS -
LEVANTA VIDRIOS ELECTRICOS - CIERRE
DE PUERTAS CENTRALIZADO - TAPICERIA
AV. JUAN B. JUSTO 3248/50 - (1414) CAP. FED.
TEL.: 4854-6367 - CEL.: (15) 4089-8920

Alfredo H. Jalil
"Taller ONCE"
MECANICA GRAL. - CHAPA - PINTURA
ESPECIALISTA EN PINTURA BICAPA
CABINA PRESURIZADA
Nacionales e Importados
Gral. Urquiza 750 Capital Tel. 4932-7143

ALARMAS
Full-Full
GARANTIA 5 AÑOS
Cubre: Puertas - Baúl - Capot - Cristales -
Cubiertas (Anti Grúa) "Pánico" Antirrobo y Asalto
NO AFECTA GARANTIA O.K. - HOMOLOGADA NORMAS ISO 9002
$ 149 INSTALADA
SOCIOS ACA - DTO.
CONVERTIMOS SU AUTO BASE A FULL
TEFLON DUPONT U.S.A.
Asamblea 68 Cap. 4923-9042
www.autoradiocamilo.com.ar
TODAS LAS TARJETAS

TALLER INTEGRAL SELECCIONADO
POR LA ASOCIACION DE MAGISTRADOS
Y FUNCIONARIOS DE LA
JUSTICIA NACIONAL
ATENDEMOS SOCIOS A.C.A.

* Mecánica Integral
* Inyección Electrónica
* Code Inmovilizadores
* Sistema Freno Computarizado ABS
* Air Bag SRS
* Sistema de Tracción Computarizado ASR
* Aire Acondicionado
* Direcciones Hidráulicas
* Electricidad e Instrumental
* Chapa y Pintura
* Cerrajería Electrónica
* Cabina Climatizada de Pintura
* Horno de Secado
Banco de Prueba Computarizado
de alta tecnología
para unidades nac. e imp.
SERVICE PARA
INSPECCION TECNICA
talleres buceta
Roosvelt 3035 Cap. Tel.: 4545-0345 - (15)4449-2537
Socio/carnet al día - Horario de lunes a viernes de 8 a 18 hs.

Parabrisas a domicilio
NACIONALES • IMPORTADOS • 4 x 4
GLASS express
CAMBIO Y REPARACION
GARANTIA TOTAL
Su tiempo vale dinero:
cambie el Parabrisas, o cualquier cristal
de su vehículo, sin moverse de su casa
PILKINGTON
Cristales originales de seguridad
Pegamentos de alta calidad

El lugar, día y hora lo decide usted
Consulte gratuitamente con nuestra banca telefónica
0-800-888-GLASS (45277)
Tel.: 4523-4653 info@glassexpress.com.ar www.glassexpress.com.ar

Telma Publicidad 4553-0405

Los cables de acero que guían a las balsas deben poder correrse a favor de la corriente, para que ésta empuje a la embarcación hacia la otra orilla.

La última BALSA



POR **FEDERICO B. KIRBUS**

LA VIEJA RUTA 40, AL NORTE DE LA PATAGONIA, TODAVIA NOS OBLIGA A **CRUZAR EL RIO NEUQUEN A FLOTE**. UNA EVOCACION NOSTALGICA DE LO QUE SIGNIFICABA VIAJAR A MEDIADOS DEL SIGLO PASADO.



Quiere ir a Bariloche por el camino más corto? "Vaya por Santa Rosa y Acha. Pero, ¡ojo!, poco más adelante, en El Carancho, termina el asfalto y, si llovió, el barro le va a dificultar llegar por La Japonesa hasta Chelforó para tomar el pavimento de la Ruta 22. En tal caso le conviene más ir a Neuquén por Bahía Blanca y Choele Choel."

Hace medio siglo, y aún menos, un viaje al interior exigía que nos informásemos antes sobre cuál era el itinerario más conveniente. Y esto no sólo yendo a Bariloche: quien iba de Buenos Aires a Rosario sin tomar por el camino tradicional de hormigón de la Ruta 8 que pasaba por Pergamino, sino usando la vía más directa de la RN 9, llamada Panamericana, tenía que cerciorarse de que cerca de Campana fuese transitable un corto tramo donde faltaba la carpeta en la subida de un cerrillo. Cuando allí había barro, mejor era la variante por Pergamino.

Una excursión a un lugar tan remoto como Bariloche o cualquier otro punto de los Lagos del Sur exigía una preparación logística minuciosa. Por ejemplo, no era común, como hoy, llegar a destino con una sola carga de combustible: los automóviles turbodiesel no existían y con los coches de uso corriente había que reabastecerse a lo sumo cada 300 kilómetros. Los surtidores eran escasos, espaciados y a veces se accionaban por bomba de mano

Lo de "La última balsa" es un término bastante simbólico, ya que aún quedan en el país algunos otros de estos "ferrys cautivos".

(cuando no se despachaba directamente de tambores). Cuando la compresión de los motores comenzó a aumentar, muchos automovilistas se guiaban por una tabla para usar una mezcla sabiamente dosificada de nafta Común y Especial, a fin de prevenir el peligroso pistoneo, pero sin gastar de más (en 1956 el litro de Común costaba aproximadamente 2 pesos, y la Especial, 2.80). Y no sólo eso; las estaciones de servicio que cabalmente merecían tal calificativo solían ser las del Automóvil Club Argentino: bien atendidas, limpias, con taller, auxilio, un bar anexo y cartografía actualizada con mapas viales y hojas de ruta.

El muñeco inconfundible, sinónimo de servicialidad, se distinguía de lejos. Pero desde una distancia mayor aún podían divisarse las altas antenas de la red de radio de la entidad por donde se trasmitía a la central, a diario, el estado de rutas y caminos. De todas maneras, no estaba de más averiguar in situ si era transitable o no tal o cual paso crítico.

Un imponderable para quienes iban al Sur eran siempre los caprichosos ríos, en particular durante el período de deshielo. Nunca se sabía cómo podía vadearse tal o cual cauce. Los puentes escaseaban y en los cursos más caudalosos estaban en uso balsas. Los veteranos de las rutas seguramente recuerdan algunos nombres del norte patagónico: Paso Flores, Paso Limay, Paso Chacabuco, Paso Traful, entre otros.

Funcionaban, según el horario, la correntada y el nivel del agua. A veces la cota era tan baja que la balsa quedaba varada. Pero nunca dejó de ser un acontecimiento cruzar el río por este medio.

Con el correr del tiempo el pavimento reemplazó a la tierra o ripio; y los puentes, al vetusto trasbordador. Aunque algunos de estos quedan aún en servicio. Por eso lo de La Última Balsa es un tanto simbólico, como aquello de El Último Café o el Último Mohicano. De todos modos ya no quedan muchos de estos ferrys cautivos, y mejor es conocerlos ahora que, luego, nunca más.

Sobre el río Negro todavía hay algunos. En cambio, la balsa de Las Perlas, en Neuquén, fue sustituida recientemente por un moderno puente vial. Más hacia la Cordillera, siguen surcando las



aguas del río Neuquén las de Paso de los Indios –al Norte de Cutral-Có– y Paso Huitrin, al Sur de Chos Malal.

Esta última se halla sobre un tramo de la vieja Ruta 40. Tiempo atrás, hallé entre fotos antiguas una vista de este pontón cuando hace casi cuatro décadas lo abordaba con un –¡último modelo por entonces!– Chevrolet 400, y volví ahora a su encuentro.

Casi nada cambió; salvo que hoy, el impecable pavimento de la RN 40, por donde normalmente se circula, pasa a tan solo 20 kilómetros de allí y exime a uno de tener que enfrentar tal contratiempo. Aunque, sin duda, el cruce con la balsa es más romántico y, de paso, instructivo para los jóvenes que nunca vieron semejante embarcación.

El modo de funcionamiento es simple: una plataforma con flotadores laterales guiada por un par de cables de acero que atraviesan el río. La balsa se desliza a lo largo de esta maroma metálica por medio de dos roldanas y sendos cabos de longitud variable. El largo de estos últimos debe ajustarse al sentido de cruce, de modo que la embarcación permanezca en posición oblicua respecto de la correntada y ésta la empuje como el viento impulsa la vela. Pero, como la corriente es escasa en las orillas, otro cable más delgado en el fondo del lecho pasa por una gran polea con manija, llamada torno, que los tripulantes mueven para acelerar el cruce y poder atracar.



El Paso Huitrin se mantiene igual que hace cuarenta años.

Don Kleinbach, el encargado de Paso Huitrin, y su ayudante Ávila nos contaron que ahora el río tenía 60 centímetros, pero que una vez, en 1980, llegó a los ocho metros. Con razón que tres arbolitos que aparecían en la fotografía del año 1963, ahora ya no están. Algo al menos había cambiado desde entonces. Bueno: esto ... y mucho más ■

La mejor opción para su *Seguridad* es... HGS

FRENTE DE 10 X 1.80 MTS. Protegido por las leyes de propiedad intelectual



Frentes en hierro redondo de 12 a 19 mm
Frentes en hierro cuadrado de 1/2 a 3/4"

Solicite Presupuestos

• Puertas y portones de chapa a medida •



LOS PRECIOS NO INCLUYEN COLOCACION

• Portón de chapa bastonada horizontal •

Automatización y reformas de todo tipo de portones

✓ Asesoramiento Técnico a domicilio SIN CARGO!!!.
✓ Catálogo de modelos a su disposición
✓ Entregas SIN CARGO!!!
✓ Amplia Financiación.
✓ Garantía Escrita POR UN AÑO!!!

HGS

Web: www.hgsrejas.com.ar
E-mail: info@hgsrejas.com.ar

Buenos Aires: J. M. de Rosas 11.407 - G. de Laferrere Tel/Fax: (011)4626-4889 / 4457-9990
Rosario: San Juan 3447 Tel/Fax: (0341)435-5904
Córdoba: Av. Fuerza Aérea Argentina 3342 Tel/Fax: (0351)466-6648

ODONTOLOGIA DE AVANZADA

DENTADURAS SONRIA YA

CENTRO MECANICO DENTAL
CENTRO PARA EL TEMOR DENTAL
SIN DOLOR - EXTRACCIONES CON HIPNOSIS
NUEVA - FIJA - FUNDA ACTO (2hs) - ROTA
REFORMA (1/2hs) - TALLER PROPIO
PROTESIS IMPLANTADA - PERNOS TITANIO
CONDUCTOS - LUZ HALOGENA - CIRUGIA
NIÑOS - ODONTOPEDIATRIA
ORTODONCIA EN NIÑOS Y ADULTOS
4826-0733 - Lun. - Sab. 9 a 21 hs.
BULNES 1910 - PALERMO
4823-6049 / 4931-4113
TARJETAS DE CREDITO - CUOTAS

SONRIA. *EN EL ACTO*
ODONTOLOGIA DE AVANZADA.
NUEVA - FIJA - ROTA - FUNDA.
RESPONDEMOS CON ARANCELES A SU MEDIDA.
INMEDIATOS IMPLANTES LASER.
ATENCION PERSONALIZADA DR. A. D. COOPER Y EQUIPO.
YA CONOCE NUESTRO CENTRO DENTAL CON TALLER PROPIO.
ATENCION CON HIPNOSIS (PARA EL TEMOR DENTAL).
(M.R.)

Socios A.C.A. consulta c/ estudio sin cargo

UNICA DIRECCION
Disp. 1862/89 Salud Pública D.R.F.R.S.

PLASTIFICADO HIDROLAQUEADO

PETRI LAC
PULIDO - COLOCADO - REPARACION
TRABAJOS EN EL DIA
Garant. Esc. 10 años - Trab. Dueño
$ 7 m² 4637-9514

ANTIGUA PLAS HOUSE

PULIDO PLASTIFICADO
MADERA, MARMOL Y MOSAICO



VISA
MAQUINA CON ASPIRADORA

COLOCACIÓN Y REPARACIÓN EN GRAL. LLAMENOS !!! Y LO ASESORAREMOS GTIA. ESCRITA

TEL/FAX: 4687-4282
YERBAL 727 PISO 9 - Of. "C"

PARA USTED Y SU AUTO

DECORE CON MADERA

MANCHAS DE HUMEDAD SOLUCION FINAL
PAREDES Y CIELORRASOS CON GRIETAS Y/O MANCHAS DE HUMEDAD. REVEST. MADERA PROCES. CONTRA ACCION DE HONGOS, HUMEDAD E INSECTOS
TERMICO-ACUSTICO L. ROBLE/CEDRO dde. $63 m2 Coloc. 10%
Carpintería Francesa
Nuevo Tel.: 4775-9107

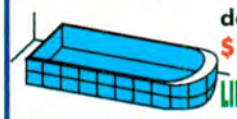
PINTOR...

Un servicio para exigentes!...
Pintura en General.
Pintura y Refacciones
Pintura para Consorcios
Tel.: 4740-8363 - (15) 4439-9799

MIRC CONSTRUCCIONES

TODO PARA LA CONSTRUCCION
AMPLIACIONES - REFACCIONES
RECICLADO BAÑOS - COCINAS
COLOCACIONES CERAMICOS
REFERENCIAS LABORALES
FACILIDADES
ITUZAINGO 4349
1825 MONTE CHINGOLO - LANUS
TEL.: 4246-5729

Enlozado de Bañeras y Azulejos



Plastificado y Pulido de Parquet
$5 el m2.
LINEA PETRILAC



Trabajos Garantidos
Atendemos de Lunes a Domingo ☎ 4465-0597

PISOS DE MADERA MARTELL



PULIDO Y PLASTIFICADO PARQUET
SOLO PARA EXIGENTES
4862-0389
4715-3303
Material Importado - Garantía Escrita
Serv. de Mantenimiento - Colocación y Arreglo

PLASTIFICADO

REPARACION - PULIDO
$ 7m²
PETRI LAC
OFERTA HIDROLAQUEADO $ 10m²
GARANTIA ESC/DUEÑO 4613-9251

SAN FRANCISCO

Remodela su casa, comercio u oficina
- Bajamos su cielorraso en el día con placas de yeso decoradas, aislamiento térmico, acústico e ignífugo.
- 30 modelos distintos.
- Colocación de molduras y yesería de obra en general



Modelos: alicante y azulejo. Molduras
Presupuesto sin cargo: Tel 4-768-4007 / 4-847-1394 E-mail: sanfrancisco@uillic.com.ar

Telma Publicidad

GRAFICA
TELEVISION
RADIO
TEL/FAX: 4553-0405

PLASTIFICADOS EUROPEAN (M.R.)

HIDROPLASTIFICADOS
SIN POLVO
NI OLOR
SEMIMATE
PETRILAC
ALTO TRANSITO
MELACRIL
BAYER ALEMANIA
PULIDOS PARQUET - REPARACION
4381-3518
4658-1594
TRABAJO 1° CALIDAD GARANTIA REAL
AV. DE MAYO 1370 - CAPITAL
TRABAJAMOS Y PRESUPUESTAMOS LUNES A DOMINGOS

ARTEPINT

ARTEPINT
Empresa de Pintura e Impermeabilizaciones
FINANCIACION A CONSORCIOS
Lavado a Vapor - Arreglo de Grietas
Oficina: Salguero 442 - Capital Federal - C.P. 1177
☎ (011) 15-4185-4023 / (011) 4958-3549 / (011) 4488-2137

Telma Publicidad 4553-0405



EMIL JELLINEK, UN MILLONARIO AUSTRIACO AMANTE DE LOS AUTOS, LE PIDIO A LA EMPRESA ALEMANA **DAIMLER** QUE CONSTRUYERA UN MODELO CON EL NOMBRE DE SU HIJA. ESTE HECHO DIO ORIGEN A LA MARCA QUE MAS TARDE SE LLAMARIA MERCEDES-BENZ.

El padre de MERCEDES

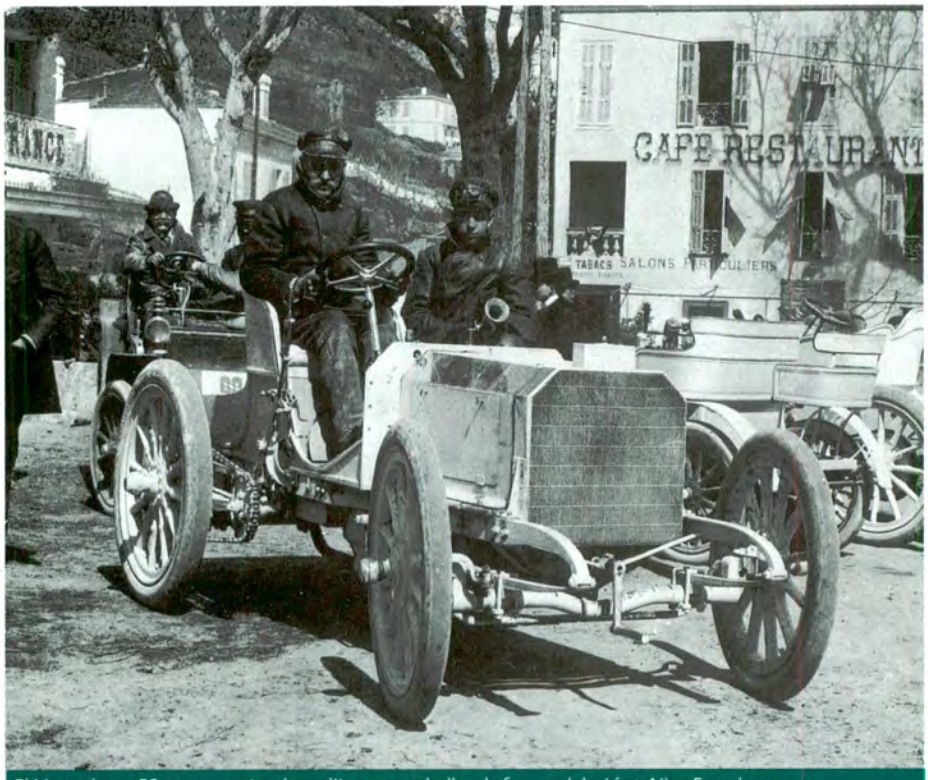
POR **EDUARDO PALADINI**

Mercedes-Benz es sinónimo de tecnología alemana. Sin embargo, el origen de su nombre está ligado a un austríaco, Emil Jellinek, quien fue, ni más ni menos, que el verdadero padre de Mercedes. Esta es su historia.

Jellinek nació el 6 de abril de 1853 en la ciudad austríaca de Leipzig. Aunque se llevó bastante mal con los estudios, rápidamente se convirtió en un exitoso hombre de negocios. La base de su fortuna la hizo importando frutas y verduras desde el norte de Africa.

Como muchos ricos de la época, Jellinek vivía en Niza, Francia. Y era un aficionado de los autos, que, por entonces, recién estaban naciendo. Incluso participaba en algunas carreras como aficionado.

En 1874, Jellinek se casó con la francesa Rachel Goggman y 15 años más tarde nacería la famosa Mercédès. Cuando ésta tenía apenas cuatro años falleció su madre y, a partir de allí, Jellinek volcó todo su amor hacia su pequeña niña. Cada vez que tenía que elegir un nombre para denominar algo,



El Mercedes 35 PS, con su motor de 5.9 litros y 35 caballos de fuerza, debutó en Niza, Francia, en 1901.


Mercédès Jellinek, dueña de un nombre memorable.

este austríaco no dudaba y le ponía Mercedes. Así corría con el seudónimo "Herrn Mercedes", tenía una villa de 42 habitaciones en Viena llamada Mercedes y hasta un yate anclado en Niza con el mismo nombre.

Hacia fines del siglo XIX, Jellinek se enteró a través de los periódicos de las cualidades de unos "novedosos vehículos alemanes" de marca Daimler. Y, como amante que era de los autos, no pudo con su genio y viajó hacia Canstatt, Alemania, donde Daimler tenía su fábrica. Allí, Jellinek se subió por primera vez a un modelo de la marca: se trataba de un Doppel Phaeton que le causó una buena impresión general, aunque lo dejó algo disconforme por la escasa velocidad.

Para 1897, Jellinek se compró su primer Daimler y, desde entonces, se empezó a relacionar cada vez más con la marca. Este austríaco vio una buena oportunidad de negocios en la venta de estos autos alemanes, sobre todo entre sus amigos ricos, y se convirtió en una especie de "concesionario oficial" de la marca.

La importancia de Jellinek fue creciendo de tal manera que empezó a sugerirle cambios en los vehículos al entonces jefe de ingenieros de Daimler-Motoren- Gesellschaft (DMG), Wilhelm Maybach. Dicen que cada vez que se le ocurría una idea, la anotaba en los puños de su camisa, por lo que debía cambiarse de ropa entre tres y cuatro veces por día.

> Jelliek nombraba a todas sus propiedades con el nombre de su hija. El mismo corría con el seudónimo de "Herrn Mercedes".

El 2 de abril de 1900, Jellinek y el consejo directivo de DMG acordaron la fabricación de un nuevo vehículo. Apenas tres días antes, un piloto compatriota de Jellinek había muerto al chocar su Daimler contra una roca, en la carrera de montaña Niza-La



La estrella de tres puntas fue colocada por primera vez en un auto Daimler en 1909.

Turbie. Este hecho fue fundamental para que Jellinek le hiciera una serie de pedidos especiales a Maybach con respecto al modelo que iba a salir: debía ser más maniobrable, más rápido y más seguro. Y, por último, se atrevió a hacer un último pedido: que este auto se llamara Mercedes, como su adorada hija de 10 años.

Mientras Maybach trabajaba en el nuevo Daimler, los principales directivos de la empresa discutían sobre esta curiosa sugerencia de Jellinek. No estaban muy convencidos, pero la importancia del austríaco en la empresa como vendedor era demasiado grande como para pelearse y provocar su salida. Así, sin estar muy convencidos, aceptaron el pedido y llamaron Mercedes al nuevo vehículo de Daimler.

Al principio, Mercedes se escribía con dos tildes (Mercédès), porque así era exactamente el nombre de la hija de Jellinek. Sin embargo, al poco tiempo, las tildes dejaron de usarse. Otra curiosidad es que por primera vez un auto no llevaba como denominación el nombre de su creador (en este caso, Daimler).

En un principio los modelos se iban a llamar Mercédès (con tildes), pero los directivos de Daimler decidieron suprimirlas.

El 22 de noviembre de 1900, Maybach tenía listo en Canstatt una primera unidad de este primer Mercedes 35 PS, que fue finalmente presentado un mes después. Tenía un motor de 5.9 litros, 35 caballos de fuerza (de ahí su denominación), tracción trasera, chasis de acero y alcanzaba una velocidad de entre 75 y 90 km/h.

El éxito del auto fue inmediato y Jellinek hizo un pedido especial de 36 unidades para vender. Además, el modelo empezó a ganar también en las carreras. Entonces ya no quedaron dudas, y el nombre Mercedes fue registrado en septiembre de 1902, quedando instalado para siempre.

El nombre Mercedes-Benz, tal como lo conocemos hoy, nació en 1926, y es producto de la fusión de las empresas creadas por GottliebDaimler (que usaba el nombre Mercedes para sus modelos) y Karl Benz ■









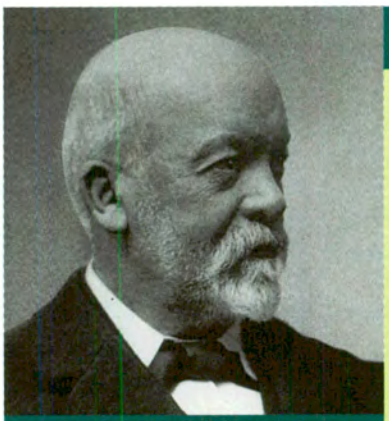








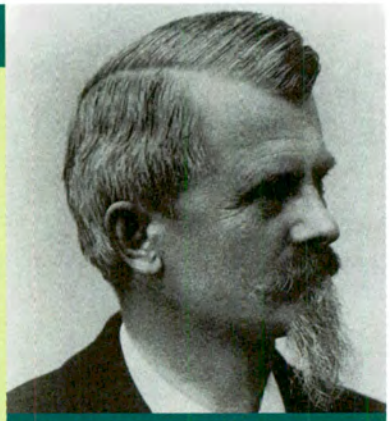



Gottlieb Daimler (1834-1900).

Ellos también crearon a Mercedes

Si bien Emil Jellinek fue el propulsor de la idea de utilizar el nombre Mercedes para denominar a los autos de Daimler, es injusto dejar afuera de esta nota a dos hombres que estuvieron vinculados al nacimiento de este primer Mercedes. Uno es Gottlieb Daimler (1834-1900), el alemán que dio origen a la marca que aún lleva su mismo apellido y a la cual pertenece la marca Mercedes-Benz. Paradójicamente, Daimler no pudo ver nacer al primer Mercedes, ya que había muerto unos meses antes.

El otro personaje importante de esta historia es Wilhelm Maybach (1846-1929), también alemán, quien se transformó en la mano derecha de Daimler casi inmediatamente desde que lo conoció, en 1865. Maybach está considerado como uno de los grandes genios de la historia del auto y fue el que le dio forma al primer Mercedes de la historia. Como una manera de rendirle homenaje, Mercedes-Benz planea sacar un nuevo modelo super lujoso dentro de un año y medio, aproximadamente.


Wilhelm Maybach (1846-1929).



AMERICAS

★★★★

Grupo Américas
de Hoteles de Argentina

0800-222-AMERICAS (26374337)
www.americas-bue.com.ar

Amplias y lujosas habitaciones
Salones de uso múltiple
Suites nupciales

Tarifas promocionales para socios
del Automóvil Club Argentino



Hotel
de las Américas

Libertad 1020
Buenos Aires / Argentina
Tel.: (11) 4816-3432 / 3832
Fax (11) 4816-3432
e-mail:
americas@americas-bue.com.ar

Américas Towers
Hotel

Libertad 1070
Buenos Aires / Argentina
Tel.: (11) 4815-7900
Fax (11) 4815-9466
e-mail:
towers@americas-bue.com.ar



¡¡¡Dónde aprendiste a manejar!!!

POR **GASTON MASTROLIA**

SON ALGUNOS DE **LOS MEJORES PILOTOS DE LA HISTORIA DEL AUTOMOVILISMO**, CAPACES DE GANAR EN UN MUNDO QUE CORRE A MAS DE 300 KM/H. DE DONDE SACARON SEMEJANTE HABILIDAD FROILAN GONZALEZ, SCHUMACHER Y HAKKINEN, ENTRE OTROS.



Froilán se contagió de la pasión de su tío Julio Pérez.

FROILAN GONZALEZ

El legado del tío

En 1926, cuando tenía cuatro años, José Froilán González ya se entusiasmaba con manejar el Chevrolet de su padre. Con los años, el "simpático gordito" demostró que los estudios no eran su fuerte. Prefería nadar o jugar a la paleta antes que tomar los libros. Su tío Julio Pérez, que era piloto, le fue contagiando de a poco su pasión por los coches de carrera. El pequeño Froilán se armó un carrito con las maderas de un barril. Su perro, llamado Sangre, hacía de motor. Y sangre terminó teniendo Froilán en todo el cuerpo cuando su perro decidió saltar un alambrado.

En esa época, Isidro (el papá de Froilán) compró en $ 7.000 la agencia Chevrolet de Arrecifes. Su hijo empezó a pasar todo el día allí, limpiando baterías, carburadores, filtros y gomas. A esa altura, Froilán ya había dejado la escuela. En donde mejor la había pasado era en el Don Bosco de La Plata, porque los sacerdotes dejaban que les manejara el coche en el que se movían.

Pero Froilán era feliz en la agencia de su padre. A la noche, agarraba los autos que estaban en reparación y se iba a correr picadas por la ciudad. El único que lo sabía era su tío, quien le había enseñado varios secretos de la profesión de piloto y lo había descubierto corriendo. Por su tío, justamente, se alejó temporariamente de las carreras. Porque Julio Pérez se mató mientras punteaba las 1000 Millas de 1940. Recién cinco años después, Froilán se anotó en una competencia. Lo hizo con el seudónimo "Canuto", para que su familia no se enterara. En las carreras siguientes se hizo llamar "Montemar" y "Bestiún". Pero la cuarta carrera era en Arrecifes, donde todos lo conocían; por eso, allí se anotó con su nombre. Luego de discutir con su padre se dedicó a trabajar en un camión. Hasta que en 1947 volvió a las andadas. Unos años después se daría el gusto de darle a Ferrari el primer triunfo en la Fórmula 1.

MICHAEL SCHUMACHER

La casa era un kartódromo

Es lógico que Michael Schumacher y su hermano Ralf hayan salido pilotos. Cuando eran pequeños, junto con sus padres Rolf y Elisa-



El padre le armó a Schumi su primer karting a motor.

beth, vivían en un kartódromo de Horrem. Rolf, fanático de los autos, era el encargado de cuidar las instalaciones. Cuando su hijo Michael cumplió cuatro años, le modificó el karting a pedal y le puso el motor de una cortadora de césped. Al poco tiempo, el pequeño se pegó contra una columna. Pero Rolf siguió insistiendo, y le armó un karting de carrera con piezas que otros habían tirado.

Schumi solía observar las pruebas de todos los pilotos. Y extraía lo mejor de cada uno de ellos. Luego ensayaba el tiempo que fuera necesario. Hasta los 14 años, cuando le otorgaron la licencia, corría sin sumar puntos. Jûrgen Dilk, un empresario amigo de la familia, le financiaba la carrera. A los 11 años, cuando terminó la primera competencia, Schumi quiso dedicarse al judo. Pero luego cambió de opinión. Y no se equivocó. Con el tiempo ganaría tres campeonatos mundiales de Fórmula 1 y se convertiría en el piloto mejor pago de la historia.



En un principio, Mika prefería las bicicletas.

MIKA HAKKINEN

De acróbata a campeón mundial

Cuando tenía cinco años, Mika Pauli Hakkinen les prometía a sus amiguitos que algún día sería acróbata de circo. Hasta había empezado a tomar clases para ello. Con su bicicleta hacía lo que se le antojaba. Pero un día, su padre, un fanático de los autos, lo llevó a ver una carrera de karting. Mika fue a desgano, pero después no quería volver a su casa. Su papá debió prometerle que le compraría uno. El hombre debió trabajar horas extra como taxista para cumplir la promesa. El karting se lo adquirieron a Henry Toivonen, un piloto finlandés de rally. Fue él quien aconsejó a Mika en sus inicios. Luego, cuando llegó a los monopostos, se sumaron los sermones del piloto de F1 Keijo Rosberg. Con Keke como asesor y manager, Hakkinen obtendría los títulos de 1998 y 1999 de F1.



Jacques, claro está, aprendió de su padre Gilles.

JACQUES VILLENEUVE

Herencia de familia

Jacques Villeneuve aprendió a manejar sobre la falda de uno de los ídolos más grandes que tuvo el automovilismo: su papá Gilles. Al menos lo hizo en autos de calle. Porque cuando estaba por subirse a upa de su padre en una Ferrari de Fórmula 1, éste murió durante la clasificación para el Gran Premio de Bélgica de 1982. Desde ese momento, Jacques no quiso saber más nada con los coches. Su nueva pasión fue el esquí. Hasta los 15 años, cuando su tío Jacques (quiso participar sin éxito en tres pruebas de F-1) le dejó conducir su Lamborghini Countach. El entusiasmo era tan grande que, aconsejado por Patrick Tambay (piloto de F1), concurrió a una escuela de conducción deportiva en Mont Tremblant. A los 17 años, se subió por primera vez a un auto de carrera: era un Alfa Romeo de Turismo. Su primera victoria recién llegó a los 21, en la Fórmula 3 japonesa. Luego, los triunfos se harían una costumbre. Más allá de las enseñanzas de su tío y de los profesores de la escuela de conducción, Jacques afirma que le debe gran parte de su velocidad a su experiencia con los esquíes: "Ese deporte me dio la sensibilidad que se necesita para ir rápido. Con el esquí también conseguí equilibrio, coordinación y capacidad de reacción". Su entrenador de esquí también solía asesorarlo al verlo manejar coches. Se llamaba Craig Pollock, quien luego sería su manager y también su patrón en la escudería BAR de Fórmula 1.

NIKI LAUDA

"Dejá, que el nene lo estaciona"

Niklaus Andreas Lauda, más conocido como Niki, pertenecía a una familia multimillonaria de Austria. Su abuelo era quien poseía la mayor fortuna. Sin embargo, era bastante mezquino con su nieto. Pese a eso, el pequeño Niki esperaba ansioso cada una de las visitas anuales que el abuelo hacía a su hogar, porque lo dejaba estacionar su Jaguar en el jardín. Mirando a los choferes de sus padres, Lauda había aprendido los principales secretos del manejo. Al ver que el chico conducía aceptablemente, todos los huéspedes le permitían estacionar su coche. Pese a sus dotes de buen piloto, su familia se negaba a comprarle un auto. Estaban disgustados con él porque era vago para los estudios y había repetido segundo y quinto año. Para conseguir que le dieran plata para adquirir su primer auto, Niki falsificó su título de bachiller. El primero que tuvo fue



Lauda arrancó estacionando el auto de su abuelo.

un Volkswagen Cabrio que armaba y desarmaba a cada rato. Lo manejaba en la casa de campo de sus abuelos, que tenía calles privadas. Allí construyó un trampolín para volar con el vehículo: su salto récord fue de 22 metros.

PHIL HILL

Una clase con la tía

Phil Hill, que nada tiene que ver con Graham y Damon, fue el primer piloto que le dio un título de Fórmula 1 a los Estados Unidos. Phil nació en Miami, pero cuando era pequeño sus padres murieron y debió mudarse a Santa Mónica. Allí vivía con una tía que tenía un Ford T. Fue ella quien le enseñó a conducir. Como él comenzó a escaparse con el coche para andar en una finca que poseía la familia, la tía se lo regaló. Phil armó un circuito entre los frutales y empezó a relacionarse con la velocidad. Luego empezó a trabajar como mecánico sobre los midget Offenhauser. Cuando alguno de los pilotos que atendía se lesionaba en un accidente, él lo reemplazaba hasta que se recuperaba. Con el tiempo llegó a ganar tres veces las 24 Horas de Le Mans, tres veces las 12 Horas de Sebring, dos veces los 1.000 Kilómetros de Buenos Aires y el título de Fórmula 1 de 1961. Seguramente, su tía se habrá sentido orgullosa.

GRAHAM HILL Y JODY SCHECKTER

Y pensar que parecían malos

Los que le tomaban el test de manejo nunca imaginarían que ese joven de bigotitos correría 18 temporadas en la Fórmula 1. Era el tercer intento de Graham Hill por sacar el registro de conductor. Hill era mecánico y había aprendido a manejar unos años antes en Hampstead, su ciudad natal, pero a la hora de la prueba aceleraba demasiado. A los pocos días de obtener la licencia, observó en un diario que por poca plata podría probar un auto de carrera y se presentó. A los 25 años (sólo un año después de haber obtenido el registro), participó en una carrera de Fórmula 3. Luego fue mecánico del equipo Lotus hasta que Colin Chapman le dio una oportunidad en la Fórmula 1.

A Jody Scheckter, el piloto que le dio un campeonato a Ferrari en 1979, le costaba demostrar sus dotes casi tanto como a Graham Hill. Su padre, que compraba y vendía autos en Sudáfrica, fue quien le enseñó a manejar. Jody empezó compitiendo en motos y karting. Unos años más tarde, cuando debió hacer el servicio militar en su país, se anotó para integrar el grupo que se ocupaba de manejar los vehículos de las fuerzas. Lo curioso fue que Jody no pasó el examen.

AYRTON SENNA

Arrancó a los cuatro años

Ayrton Senna se hizo conocido con el apellido de Neyde, su madre. Sin embargo fue su papá, Milton Guirando Theodoro Da Silva, quien le hizo dar sus primeros pasos como piloto. Cuando su hijo tenía cuatro años, le construyó un karting con el motor de una cortadora de pasto y le enseñó a manejarlo. Ayrton mostró dominarlo de tal forma que dejó perpleja a su familia, que lo llevaba permanentemente a consultorios médicos por sus problemas motrices. Al brasileño se le caía de las manos cualquier cosa que llevase y subía las escaleras con demasiada dificultad. Al ver que el pequeño se había entusiasmado con el karting y que eso ayudaba a mejorar su equilibrio, Milton le instaló un taller mecánico en la casa. Con el tiempo contrató al mejor preparador de la zona. Y, para que Ayrton estuviera en estado, un chofer lo llevaba a practicar con el karting casi todas las tardes al autódromo de Interlagos. El pequeño era un perfeccionista. Los días de lluvia les rogaba a sus padres que lo dejaran ir igual. Ahí está una de las razones por las que sus mejores actuaciones en la Fórmula 1 fueron sobre el piso mojado.



Senna aceleró por primera vez con un kart casero.

MARTIN, SILVA, MARTINEZ Y CRESPI

La ventaja de tener un papá mecánico

Henry Martín, Juan Manuel Silva y el Gurí Martínez tienen, además del campeonato de TC 2000 que los tres ganaron, algo más en común: sus padres eran mecánicos y pilotos. Ellos fueron quienes les enseñaron a manejar y, en casi todos los casos, también a preparar autos. Henry, el Pato y el Gurí empezaron manejando kartings armados por sus papás. Como el presupuesto de ellos no alcanzaba para que los nenes pudieran proyectarse a nivel internacional, apoyaron su paso a los autos con techo. Allí sus enseñanzas pesaban más.

Luciano Crespi es otro de los pilotos de TC 2000 que, de pequeño, se vio beneficiado con la profesión de su padre. Tulio era testigo de las correrías de su hijo en el taller: "Siempre estaba entre los autos. Lo curioso fue que aprendió a manejar solo. Me acuerdo como si fuera hoy. El tenía 10 años y estábamos comiendo un asado en una quinta de Balcarce. De repente veo quemi auto, que estaba en una bajada, se empieza a ir. Me desesperé porque creí que lo había dejado en cambio. Para colmo, miraba y no veía a nadie adentro. Claro, Luciano era petisito. Encima yo no sabía que manejaba. Cuando volvió estaba callado, como esperando que lo retara, pero yo me reí y no le dije nada".

Equal Wireless

Acceso a internet

Acceso inalámbrico en la zona de Pilar y aledañas

hasta 20 veces más veloz

no consume teléfono

24 hs. ON-LINE

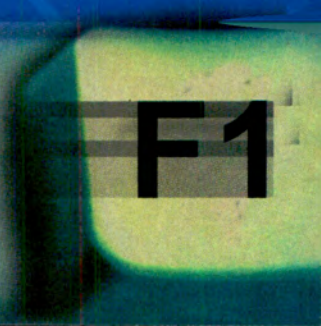
no utiliza cable

www.equalwireless.com

NO SOMOS LOS UNICOS QUE ANDAN RAPIDO,
PERO SOMOS LOS QUE MEJOR LO HACEN.

0-800-999 EQUAL (37825)

info@equal.com.ar





A Ponce de León le enseñó a manejar su mamá.

GABRIEL PONCE DE LEON

El Fitito de mamá

Gabriel Ponce de León tenía 19 años cuando logró su primer triunfo en el TC 2000. Esa vez, en los festejos, no fue el papá el que inflaba el pecho y dijo: "Yo le enseñé". Extrañamente fue la mamá quien le dio las primeras clases al piloto de Junín. Lo hizo cuando Gaby tenía 10 años y en el mismo Fiat 600 en el que ella había aprendido a conducir. "Las primeras veces dábamos vueltas a la manzana. Mamá me iba diciendo cuándo y cómo largar los pedales", cuenta Gabriel. El nene aprendió rápido. Por eso, unos meses después, ya le iba a hacer los mandados a la madre hasta el centro de la ciudad.

LELLA LOMBARDI

Gracias al handball

Maria Grazia Lombardi, más conocida como Lella, es la única mujer que sumó puntos en la historia de la Fórmula 1. En realidad sumó solo medio. Fue en el Gran Premio de España de 1975, donde terminó sexta en una competencia que terminó antes por un accidente.

La italiana nació en una familia donde a nadie le gustaban las carreras de autos. Tanto, que su padre sólo se movía en bicicleta. Por eso, Lella no sabía lo que era la velocidad. Su pasión era el handball, deporte que de una manera curiosa la vincularía con el automovilismo. Su técnico le había pedido que durante un partido anulara a una rival. La chica se cansó del asedio de Lombardi y le arrojó un pelotazo. Lella cayó al piso y se fracturó la nariz. La misma jugadora que la había lastimado se ofreció a llevarla al hospital. "Tenía un Alfa Romeo azul. Ese viaje, que a un taxista le llevaba media hora, a ella le llevó 10 minutos", contó. Allí nació su amor por los autos. Desde aquel día se quedaba horas en el balcón de su departamento mirando los autos que pasaban. Finalmente, rompió su alcancía y se anotó en una escuela de conductores. Su novio le prestó un Fiat para que se entrenara y a los tres meses, con el registro en la mano, comenzó a practicar entre el tránsito. Luego conoció a un joven que tenía un Alfa Romeo de carrera. Lella pasó a ser la encargada de cambiar los neumáticos y de tomar los tiempos. En ese Alfa realizó su primera competencia como piloto, en un rally.

IANINA ZANAZZI

El karting de papá

Ianina Zanazzi tenía 14 años cuando manejó por primera vez un karting. "Era el de mi papá. El se había lastimado y no podía manejarlo. Desde aquella vez no me bajé más", cuenta. La chica de Chacabuco se convirtió tiempo más tarde en la primera mujer que ganó una carrera de monopostos en la Argentina, al imponerse en la Fórmula Renault. Actualmente compite en la Fórmula 3 Sudamericana y sueña con un futuro en el CART.


Zanazzi aprendió con el karting de su padre.

MARISOL LAIZ

Aprendió a manejar antes de nacer

Marisol Laiz tiene 15 años y debutó esta temporada en la Fórmula Renault. La chica de San Pedro tiene una historia curiosa, ya que participó en una carrera de autos estando en la panza de su madre. Fue en 1984, cuando María Elena compitió con un Fitito sin saber que estaba embarazada de Marisol. Era un festival del TC del Oeste en San Andrés de Giles. Un doctor le confirmó la noticia a la familia 15 días después. María Elena y su esposo Miguel Angel le contagiaron a la niña su pasión por el automovilismo. Mientras sus amiguitas jugaban a las muñecas, ella lo hacía con un karting con motor de ciclomotor en una pista de tierra. Su padre y un hermano le enseñaron algunos secretos más y Marisol empezó a correr en los 50 cc del Promocional del Norte.

autoclub MIEMBRO DEL

AÑO XL - Nº 169 - Abril de 2001
Director editorial Carlos A. Vaquer
Director Ricardo Sáenz Valiente
Coordinación Carlos J. Giordano
Revista trimestral de automovilismo, turismo e informaciones: editada por Editora La Calle (Moreno 970, 4º piso, Capital; 4334-9481) para el Automóvil Club Argentino.

Redacción, Administración y Circulación: Av. del Libertador 1850 4º Piso CP C1425 AAR, Buenos Aires.
Tel. (054) 011-4802-6061 al 69 Internos 386 o 387.
Publicidad: Marcelo Lugones S.A, Avda. Córdoba 875 Piso 12. Teléfono: 4312-1225. Registro de la Propiedad Intelectual Nº 412.791.
La Dirección de la revista Autoclub no mantiene correspondencia acerca de las colaboraciones no solicitadas y declina toda responsabilidad sobre los originales enviados espontáneamente que no fueron publicados, los que no serán devueltos. Las colaboraciones firmadas expresan la opinión de sus autores y no necesariamente la de la Dirección de la revista.
Impresión: Artes Gráficas Rioplatense S.A.

La Cátedra
RESTAURANT



• Parrilla • Pastas caseras y secas Italianas
• Cocina Multiétnica •

EN INVIERNO TODOS LOS MIERCOLES: PUCHERO DE LA CATEDRA



Reservas al 4777-4601
Cerviño 4699 (esquina Sinclair) Palermo
ESTACIONAMIENTO 2 HORAS S/CARGO

Insulto de mujer

Silbato de policía

Alarma

Bocina de ciclomotor

Frenada de último recurso

Pastillas de freno cambiadas en mayo del '73

Micro de escolares con niños cantando a capella

agudos

graves

Insulto de colectivero

Caño de escape de motoquero

Martillo hidráulico en reparación de vereda

Bocina de camión con acoplado

Bombo de manifestación

Vendedor de semáforo: "¡A lo cubanito, a lo cubanito!"

Micro de escolares con la barra de Chicago cantando a capella



Cambiá ruidos por música. Autoestéreos 2000/2001.

aiwa

Exigí la garantía oficial Electronic System.